

GENERAL TERMS AND CONDITIONS FOR SHIPPERS

These general freight forwarding Terms and Conditions (the **Conditions**) are applicable to all offers and agreements between CtrlChain and the Shipper and are available at the website of CtrlChain: www.ctrlchain.com

1. DEFINITIONS

1.1 In these Conditions, the following terms shall have the following meanings:

ADR: the United Nations treaty dated 30 September 1957 concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road which governs the transnational transport of hazardous materials

Agreement: the agreement entered into by CtrlChain and Shipper, including any schedules thereto, in respect of the Services to be performed by CtrlChain, of which these Conditions are integral part

Article: means an article of these Conditions

Carrier: a legal person active as a carrier, registered with the System and certified to transport cargo for the Shipper by road transportation based upon the Agreement and/or Transport Order; the term "Carrier" shall refer to any type of carrier, including but not limited to Full Truck Load (FTL) carriers and Full Container Load (FCL) carriers

CtrlChain: CtrlChain B.V., a private limited liability company incorporated under the laws of the Netherlands, whose statutory seat is in Eindhoven, the Netherlands and registered in the trade register of the Dutch Chamber of Commerce under number 72617217, who offers Freight Forwarding Services and who uses these Conditions. CtrlChain will act as (and will be deemed) a forwarder as described in article 8:60 of the DCC and CtrlChain shall not offer transport services

CMR: convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) (Geneva 1956), as supplemented by the 1978 Protocol

Conditions: these CtrlChain general terms and conditions for freight forwarding

DCC: the Dutch Civil Code

Delivery: the delivery by the Carrier of the Goods at the Recipient

Drop-off Location: the location of Delivery

FCL: Full Container Load

Freight Forwarding Services: the services provided by CtrlChain to the Shipper by engaging the Carrier to have the Goods transported to the Drop-off Location of the Goods as indicated in the Transport Order

GDPR: Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation)

Good/Goods: the goods to be made available or made available to CtrlChain, its agent or Third-Parties by or on behalf of the Shipper, for the purpose of executing the Agreement

Managed Transportation Carrier: a Carrier within the Shipper's designated roster of preferred carriers. The selection of the Managed Transportation Carrier is exclusively at the discretion of the Shipper. CtrlChain has no contractual relationship with the Shipper's designated Carriers, except in cases where the Shipper's designated Carrier is also a carrier listed in CtrlChain's System. In such cases, CtrlChain's existing contractual relationship with the Carrier remains independent and unaffected

Pallets: palletised goods

Parcels: packages, documents and envelopes

Services: the freight forwarding services performed by CtrlChain for or on behalf of the Shipper

Shipper: every legal person registered with the System that provides CtrlChain with an order to perform Services and concludes to that effect the Agreement, irrespective of the agreed method of payment

System: the System of CtrlChain through which CtrlChain offers its Services

Third-Party: all those natural or legal persons, who are not employees of CtrlChain, with whom CtrlChain has an undertaking on behalf of the Shipper, irrespective of whether CtrlChain has the undertaking in its own name or in the name of the Shipper, including but not limited to carriers which business activity consists out of the transportation of goods

Transport Order: The System allows the Shipper to issue requests for the transportation of goods by a Carrier, also known as a transport order.

Website: www.CtrlChain.com and all other websites managed by CtrlChain

2. APPLICABILITY

- 2.1 These Conditions are applicable to all offers, agreements, legal acts and actual acts relating to the Services including but not limited to the use of the System and the Mobile Application, insofar as these are not subject to imperative law. These Conditions apply to the legal relationship between CtrlChain and the Shipper during and after the expiration of the Agreement and/or the use of the System and the Mobile Application.
- 2.2 No other general terms and conditions apply, unless CtrlChain explicitly agreed to the applicability of such other terms and conditions in writing. The applicability of the terms and conditions of the Shipper are herewith explicitly rejected, even if the Shipper has referred to such terms and conditions before.
- 2.3 CtrlChain reserves the right to unilaterally amend the Conditions from time to time. Any such amended Conditions shall apply from the moment CtrlChain has published the amended Conditions on the Website. The Shipper shall consult the Website on a regular basis to verify if the Conditions have been amended and the Shipper understands and agrees that the continued use of the System and Mobile Application after such amendment or modification constitutes Shipper's acceptance of the modified Conditions.
- 2.4 Insofar as any provision in these Conditions is void or otherwise unenforceable, this does not affect the validity of the other provisions in these Conditions. Furthermore, a legally permissible provision that most closely reflects the intent of the void or unenforceable provision shall be deemed applicable.
- 2.5 These Conditions shall be an integral part of any Agreement. If a provision of these Conditions is incompatible with the provisions included in the specific Agreement(s) or Transport Order between CtrlChain and the Shipper, the provisions in the relevant specific Agreement or Transport Order will prevail. Possible arrangements deviating from these Conditions will not be enforceable, unless CtrlChain has agreed to such deviations in writing.

3. FORWARDING SERVICES AND THIRD-PARTIES

- 3.1 The Shipper instructs CtrlChain to engage Third-Party carriers for the transportation of its Goods to the destination of the recipient of the Goods as indicated in the Transport Order.
- 3.2 The Shipper grants CtrlChain full authority to engage the services of Third-Parties for the transportation of the Goods, and to apply or accept the (general) terms and conditions applicable to the relationship with those Third-Parties at the Shipper's expense and risk, unless otherwise agreed with the Shipper in

writing. Upon the Shipper's request, CtrlChain is obliged to provide (a copy of) the (general) terms and conditions under which it has contracted with those Third-Parties. The Shipper acknowledges that the transportation of the Goods may be subject to the CMR and the (general) terms and conditions applicable to the relationship between CtrlChain and the Third-Party carrier engaged for the transportation of the Goods.

- 3.3 CtrlChain shall engage the Third-Party carrier engaged for the transportation of the Goods on behalf of and under the sole responsibility of the Shipper. The Shipper agrees and acknowledges that CtrlChain shall in no event be responsible or liable for the transportation services to be carried out by the Third-Party carrier, neither for the correct, accurate and timely performance thereof.
- 3.4 Unless agreed otherwise in writing between CtrlChain and the Shipper, the Shipper acknowledges that CtrlChain shall not engage a Third-Party carrier for transportation of the Goods on behalf of the Shipper if the Goods contain litter or the Goods qualify as hazardous materials based upon the ADR.
- 3.5 In performing the Services, CtrlChain shall act (and shall be deemed) as a forwarder as described in article 8:60 of the DCC. The Shipper acknowledges and agrees that the use of the Services (whether or not through the System) constitutes a freight forwarding agreement between the Shipper and CtrlChain as referred to in article 8:60 of the DCC.

4. SYSTEM AND MOBILE APPLICATION

- 4.1 In order to use the Services, the Shipper must create an account on the System. Once the registration process has been completed, the Shipper will be granted access to the System to use the Services. The Shipper shall use the same login credentials in the Mobile Application to track the carriage.
- 4.2 The Shipper agrees to provide CtrlChain with accurate and complete information for the registration and agrees to communicate all facts and circumstances that may be important for the proper performance of the Services and provide CtrlChain with all required data and information with regard to these facts and circumstances. This information is safeguarded in compliance with the GDPR and is subject to all the necessary protective measures, as outlined in CtrlChain Privacy Policy. The Privacy policy is an integral part of these Terms and Conditions.
- 4.3 CtrlChain reserves the right, to its sole discretion, at any time, to limit, suspend and/or block the Shipper's access to the System, including but not limited in the event the information provided by the Shipper is not accurate or complete.
- 4.4 The Shipper shall use the System (and Mobile Application) in accordance with CtrlChain's instructions, these Conditions and the applicable regulations, and agrees that it takes full responsibility and liability for all activity occurring during the use of its account, whether it is authorized or not. The Shipper must inform CtrlChain without delay about any unauthorized use of its account.

- 4.5 The System shall comply with all applicable data protection laws and regulations, including but not limited to the GDPR, in relation to the processing of personal data. The System shall maintain the confidentiality of all personal data accessed or processed and shall not disclose such data to Third-Parties without the explicit consent of the data subjects, unless required by law or as necessary to provide the Services as outlined in our Privacy Policy.

5. TRANSPORT ORDERS

- 5.1 All individual Transport Orders shall be made by the Shipper through the System. Each Transport Order shall include all relevant information for the Third-Party carrier engaged for the transportation of the Goods, including a description of the nature of the Goods, the weight, volume and dimensions of the Goods, the destination and any other relevant information. Failure to provide complete information may result in additional costs for any subsequent requirements not initially noted. A Transport Order shall only come into effect at the time CtrlChain sends an electronic order confirmation to the Shipper via the System confirming the Transport Order.
- 5.2 All offers made by CtrlChain are non-binding and individual Transport Orders, as well as amendments of and additions to such Transport Orders, shall only become effective if and insofar as CtrlChain has confirmed these to the Shipper through the System or by e-mail. CtrlChain shall send such order confirmation as soon as the Transport Order has been matched (whether or not on the System) with a Third-Party carrier engaged for the transportation of the Goods. A Transport Order shall also come into effect by means of implementation by CtrlChain of an offer or the execution of a Transport Order submitted by the Shipper to CtrlChain. As soon as a Transport Order has been confirmed through the System or by e-mail, CtrlChain shall engage the Third-Party carrier for the transportation of the Goods.
- 5.3 The Shipper indemnifies CtrlChain and the Third-Party carriers from any violation of the provisions in this article.

6. BOOKING & SERVICE CONDITIONS

- 6.1 All bookings must be submitted no later than two (2) working days prior to the scheduled loading date and must be received by 15:00 hours on the day of submission.
- 6.2 Should the interval between the booking request and the scheduled pick-up date be less than two (2) working days, CtrlChain reserves the right to either offer a different rate than agreed or refuse the booking in cases where capacity constraints are present, such as during public holidays.
- 6.3 Pick-up and delivery services shall be conducted between 08:00 and 18:00 hours on working days only.
- 6.4 Automated time-slot booking via e-mail is included in the service rate. Each time slot reserved shall have a minimum duration of one (1) hour.

- 6.5 The scheduled pick-up and delivery date and time slot must adhere to the agreed lead-time. Non-compliance with the agreed lead-time may result in adjustments to the scheduled date/time or the imposition of additional charges.
- 6.6 The following services are excluded from the standard offering unless expressly requested and agreed upon: customs clearance, ADR (Accord Dangereux Routier) of any category, tail lift services, pallet exchange, temperature-controlled transport, special security measures (e.g., TAPA), weekend pick-up or delivery, second driver, and weekend, evening, or night-time delivery services.
- 6.7 The maximum capacity for transportation is:
- For standard cargo, the maximum capacity is 33 European Pallets (EP) or 13.6 LDM.
 - For payloads in a tautliner vehicle, the maximum payload is 24,000 kg.
 - For payloads in a reefer vehicle, the maximum payload is 21,000 kg.

7. REMUNERATION

- 7.1 All prices quoted shall be based on the prices that apply at the time of the confirmation of the Transport Order through the System or by e-mail. If between the time of the offer and the time of execution of the confirmation of the Transport Order through the System or by e-mail, one or more of the cost factors (including fees, wages, the cost of social measures and/or laws, freight prices and exchange rates, etc.) increase, CtrlChain is entitled to pass on this increase to the Shipper. CtrlChain must be able to prove the changes.
- 7.2 If CtrlChain charges all-in or fixed rates, these rates shall be deemed to include all costs that, in the normal process of handling the Transport Order, are for the account of CtrlChain.
- 7.3 All rates will include fuel costs. The baseline for fuel is the average of the month where the price is offered. If the average price fluctuates exceeding plus or minus 10%, the rate will be adjusted by 3% up or down as from the following month. Source: European Commission Oil Bulletin
- 7.4 CtrlChain shall conduct rate reviews at six (6) month intervals. In the event that any adjustments to the rates are deemed necessary, CtrlChain shall provide written notice of such adjustments to the relevant parties at least one (1) month in advance of the effective date of the adjustment. Notwithstanding the foregoing, any significant changes in costs due to, but not limited to, factors such as capacity constraints or governmental-imposed costs, may result in immediate rate adjustments at CtrlChain's discretion, without prior notice.
- 7.5 Unless provided otherwise, all-in or fixed rates shall not include at any time: duties, taxes and levies, consular and attestation fees, costs of preparing bank guarantees and insurance premiums.

- 7.6 In the event of circumstances that are of such a nature that when concluding the Agreement or the relevant Transport Order, it was not deemed necessary to take into account the risk that they could occur, which cannot be attributed to CtrlChain and that significantly increase the costs of the Services being performed, CtrlChain is entitled to an additional payment. Where possible, CtrlChain shall consult in advance with the Shipper. In such case, the additional payment shall consist of the additional costs that CtrlChain has had to incur in order to perform the Services, plus an additional payment – deemed fair and equitable – for the services to be performed by CtrlChain.
- 7.7 Expenses of an exceptional nature and higher wages arising whenever Third-Parties, by virtue of any provision in the relevant agreements between CtrlChain and Third-Parties, load or unload goods in the evening, at night, on Saturdays or on Sundays or public holidays in the country where the Service is being carried out, shall not be included in the agreed prices, unless specifically stated. Any such costs shall therefore be remunerated by the Shipper to CtrlChain.
- 7.8 Other than in cases of intent or deliberate recklessness on the part of CtrlChain, in the event of the loading and/or unloading time being inadequate, all costs resulting therefrom, such as waiting times, etc. shall be borne by the Shipper, even when CtrlChain has accepted the Transport Order from which the additional costs arise without protestation. CtrlChain must make every reasonable effort to avoid these costs.

8. INSURANCE

- 8.1 Insurance of any kind shall only be arranged at the Shipper's expense and risk following acceptance by CtrlChain of the Shipper's explicit written order, in which the Shipper clearly specifies the goods to be insured and the value to be insured. A mere statement of the value or the interest is not enough.
- 8.2 The Shipper is responsible for ensuring that adequate insurance coverage is in place for the Goods during transit. This insurance should cover the full value of the goods against risks of loss or damage from the point of origin to the final destination.
- 8.3 CtrlChain will take out the insurance (or arrange for this to be taken out) through an insurer / insurance broker / insurance intermediary. CtrlChain is neither responsible nor liable for the solvency of the insurer / insurance broker / insurance intermediary.
- 8.4 When the Third-Party carrier uses equipment, such as derricks, cranes, fork-lift trucks and other machines to perform the transportation of the Goods that do not form part of its usual equipment, CtrlChain shall be entitled to take out insurance at the Shipper's expense to cover the risks arising from the use of such equipment. Where possible, CtrlChain shall consult in advance with the Shipper about the use of such equipment. If no timely prior consultation is possible, CtrlChain will take the measures that seem to it to be in the best interests of the Shipper and shall inform the Shipper of that.

- 8.5 All Third-Party carriers are obliged to be properly insured to execute the shipments.

9. DELIVERY DATE, METHOD OF DELIVERY AND ROUTE

- 9.1 The mere statement by the Shipper or CtrlChain of a time for delivery shall not legally bind CtrlChain. Arrival times are not strict deadlines and are not guaranteed by CtrlChain.
- 9.2 If the Shipper has not given any specific instructions about this with its Transport Order, the method of delivery and route shall be at CtrlChain's discretion and CtrlChain may at all times accept the documents customarily used by the Third-Parties it contracts for the purpose of carrying out its orders.
- 9.3 The Shipper must communicate any access constraints at the delivery location (e.g. residential address, restricted zones, tail-lift needed) at the time of booking.

10. MULTI-STOP SERVICE

- 10.1 Route calculation: kilometre calculations will be based on the total route for multi-stop services.
- 10.2 Additional costs per stop will be billed separately. The following charges apply: for courier service: 27,50 EUR (15 minutes of loading and unloading time are free of charge). For full truck load (FTL): 70,- EUR (one (1) hour of loading and unloading time is free of charge).

11. COMMENCEMENT OF THE SERVICES

- 11.1 The Shipper is obliged to deliver the Goods to the Third-Party in suitable packaging to the agreed location, at the agreed time and in the manner agreed.
- 11.2 In respect of the Goods, as well as in respect of the handling thereof, the Shipper is obliged to supply CtrlChain and the Third-Party carrier transporting the Goods timely with any details and documents that it knows or is ought to know, are of importance to CtrlChain or the Third-Party carrier engaged for the transportation of the Goods. If the Goods and/or activities are subject to governmental provisions, including customs and excise regulations and tax rules, the Shipper must provide all information and documents, timely, that are required by CtrlChain or the Third-Party carrier engaged for the transportation of the Goods in order to comply with those provisions.
- 11.3 The Shipper guarantees that the information and documents that it provides are correct and complete and that all instructions and Goods that are made available comply with applicable legislation and regulations. CtrlChain shall not be obliged but shall be entitled to investigate whether the information provided is correct and complete.

12. GOODS HANDLING

- 12.1 All operations such as inspecting, sampling, taring, tallying, weighing, measuring, etc. and receiving goods subject to appraisal by a court-appointed expert, shall take place only on the Shipper's specific instructions and upon remuneration of the costs thereof.
- 12.2 Notwithstanding the provisions in Article 12.1, CtrlChain shall be entitled, but not obliged, on its own authority and at the Shipper's expense and risk, to take all such actions as it deems necessary in the Shipper's interest. Where possible, CtrlChain shall consult in advance with the Shipper. If this is not possible, CtrlChain shall take the measures that seem to it to be in the best interests of the Shipper and shall inform the Shipper of the measures taken and the associated costs, as soon as this is reasonably possible.
- 12.3 Drivers shall not be responsible for loading or unloading shipments.
- 12.4 CtrlChain is not an expert with respect to the Goods. CtrlChain shall therefore in no way be liable for any damage that arises from or that is related to any notification by CtrlChain with regard to the state, nature or quality of the Goods; nor shall CtrlChain be under any obligation to ensure that the shipped Goods correspond with the samples.

13. LIABILITY

- 13.1 All Services shall be at the Shipper's expense and risk.
- 13.2 CtrlChain offers Freight Forwarding Services. CtrlChain will act as (and will be deemed) a forwarder as described in article 8:60 of the DCC and CtrlChain shall not offer transport services and also does not intend to offer such services.
- 13.3 Without prejudice to the provisions in Article 20, CtrlChain shall not be liable for any loss or damage whatsoever, unless the Shipper can prove that the damage has been caused by fault or gross negligence on the part of CtrlChain.
- 13.4 CtrlChain acts solely as an intermediary and does not take possession of the goods. CtrlChain shall never be liable for damages, losses, costs incurred or to be incurred towards the Shipper or Carrier with respect to the delay in the Delivery.
- 13.5 CtrlChain's liability shall in all cases be limited to 10,000 SDR per occurrence or series of occurrences with one and the same cause of damage. Taking into account the aforementioned limit, in the event of damage, loss of value or loss of the Goods in the Agreement, CtrlChain's liability shall be limited to 4 SDR per kilogram of damaged or devalued Goods or lost gross weight.
- 13.6 The damage to be reimbursed by CtrlChain shall never exceed the invoice value of the Goods, to be evidenced by the Shipper, in default whereof the market value, to be evidenced by the Shipper, at the time when the damage occurred, shall apply and any liability of CtrlChain shall be limited to (the lower of) the

amount which is paid out under CtrlChain's liability insurance in the matter concerned.

- 13.7 CtrlChain does not warrant that the Website and/or the System are or will be completely error-free, bug-free or interrupted. CtrlChain is not liable for any stoppages, slowdowns, interruption of the Website, the System and/or the Mobile Application, or damage or loss resulting from the temporary unavailability of the Website or System, regardless of the basis for liability.
- 13.8 The use of the System and the Mobile Application is provided to the Shipper on the basis of *as available* and *as-is*. The Shipper acknowledges that the use of the System and the Mobile Application is at the risk of the Shipper.
- 13.9 CtrlChain shall not be liable for damage caused through improper or incorrect use of a User's account by the User himself, or due to misuse or loss of ID features or data stored by a User.
- 13.10 CtrlChain shall never be liable for loss of profit, consequential loss and immaterial damage, however that occurred.
- 13.11 CtrlChain shall not accept any form of liability whatsoever for disputes between the Carrier and the Shipper.
- 13.12 In the event of a claim necessitating the transfer of money from the Carrier to the Shipper, the Carrier may execute such transfer via CtrlChain. CtrlChain shall issue an invoice to the Carrier on behalf of the Shipper. The Carrier agrees to remit payment directly to CtrlChain, who will subsequently transfer the appropriate funds to the Shipper. CtrlChain acts solely as a payment facilitator and does not assume liability the delay in the payment process.
- 13.13 If during the execution of the Agreement damage occurs for which CtrlChain is not liable, taking into account the provisions in Article 24, CtrlChain shall make efforts to recover the Shipper's damage from the party that is liable for the damage. CtrlChain shall be entitled to charge to the Shipper the costs incidental thereto. If so requested, CtrlChain shall waive in the Shipper's favour its claims against Third-Parties whose services it engaged for the purpose of executing the Agreement.
- 13.14 The Shipper shall be liable vis-a-vis CtrlChain for any damage – including but not limited to material and immaterial damage, consequential damage, fines, interest, as well as penalties and confiscation, including damage on account of non-clearance or tardy clearance of customs documents and claims due to product liability and/or intellectual property rights – suffered directly or indirectly by CtrlChain as a result of (amongst other things) the non-compliance by the Shipper of any obligation pursuant to the Agreement or pursuant to applicable national and/or international legislation, as a result of any incident that is within the control of the Shipper, as well as a result of the fault or negligence in general of the Shipper and/or its employees and/or Third-Parties whose services the Shipper engages and/or Third-Parties that work on behalf of the Shipper.

- 13.15 The Shipper shall indemnify CtrlChain at all times against Third-Party claims, including employees of both CtrlChain and the Shipper, connected with or ensuing from the damage referred to in Article 13.14.
- 13.16 Even where all-in or fixed rates, as the case may be, have been agreed, CtrlChain that is not a carrier but always qualifies as a party that arranges transportation in accordance with title 2, section 3 of Book 8 of the DCC, shall be liable, whereby the liability is governed by these Conditions.
- 13.17 If a claim is made against CtrlChain by the Shipper outside of the Agreement in respect of the damage that occurs during the execution of the Services, then CtrlChain's liability shall be limited to the limitations included in these Conditions.
- 13.18 If to defend its liability for conduct of a Third-Party or employee CtrlChain derives a defence from the Agreement vis-a-vis the Shipper, then if it is held liable by the Shipper under this defence, a Third-Party or employee can invoke this defence as if the Third-Party or employee were also party to the Agreement.
- 13.19 In the event CtrlChain is held liable outside of the Agreement with regard to damage to or loss of a Good or delay in delivery by someone who is not party to the Agreement or a transport agreement entered into by or on behalf of CtrlChain, then CtrlChain has no further liability than it would have under the Agreement.

14. FORCE MAJEURE AND EXTRAORDINARY CIRCUMSTANCES

- 14.1 CtrlChain shall not be liable for the performance of any of its obligations under the Agreement(s) in case it has not been able to properly or punctually perform its obligations due to a matter of force majeure. In the event of a force majeure, CtrlChain is entitled, at its sole discretion, to alter the delivery date, term and/or method, to cancel or suspend any Transport Orders or to terminate the Agreement(s) without judicial intervention and without any requirement for the payment of compensation towards the Shipper or any other party.
- 14.2 Matters of force majeure which shall in no circumstances be at the risk of CtrlChain include, but are not limited to, the following: (i) the behaviour of persons appointed by CtrlChain to fulfil their obligations towards the Shipper, (ii) government legislation or orders prohibiting or limiting the use of the Services, (iii) suspension or closure of CtrlChain's business, (iv) import or export restrictions or prohibitions, (v) natural disasters or nuclear incidents, (vi) epidemics and pandemics, including COVID-19 and any mutations thereof, (vii) war or the threat of war, (viii) malfunctioning of the System (or/and Mobile Application) due to circumstances beyond the reasonable control of CtrlChain and/or (vii) any other circumstances beyond the reasonable control of CtrlChain.
- 14.3 All additional costs caused by the force majeure or extraordinary circumstance, such as transport and storage charges, warehouse or yard rental, standing fees, insurance, removal, etc., shall be borne by the Shipper and shall be paid to CtrlChain at the latter's first request.

15. CANCELLATION AND WAITING COSTS POLICY

15.1 Cancellation Fee Policy

For cancellations made more than 48 hours (**>48 hours**) before the scheduled shipment, a cancellation fee of twenty-five euros (**€25**) will be charged.

For cancellations made more than 24 hours but less than 48 hours (**>24 hours**) before the scheduled shipment, a cancellation fee of seventy-five percent (**75%**) of the shipment cost will be charged.

For cancellations made less than 24 hours (**<24 hours**) before the scheduled shipment, a cancellation fee of one hundred percent (**100%**) of the shipment cost will be charged.

If the shipment is postponed, either the applicable waiting time charges or the cancellation fee will apply.

15.2 Waiting Costs

For **Courier** services: A delay in loading and/or unloading will incur a charge of seventy-five euros (**€ 75**) per hour, after the first fifteen (15) minutes which are free of charge. Charges are applied in half-hour increment.

For **FTL** transport services: A delay in loading and/or unloading will incur a charge of seventy-five euros (**€ 75**) per hour, after the first two (2) hours which are free of charge. Charges are applied in half-hour increment.

For **Pallets** services: Standard free waiting time is 15 minutes for 1–2 pallets, 30 minutes for 3–19 pallets, and 1 hour for 20+ pallets. Additional waiting time will be billed at forty euros (**€ 40**) per 30 minutes (rounded up).

15.3 The Shipper shall be responsible for any costs incurred as a result of the cancellation.

15.4 The delay is calculated from the agreed loading time and the agreed unloading time. If no fixed time has been agreed for loading and unloading, the delay will be calculated upon the vehicle's arrival at the loading and unloading location.

15.5 Securing or unlocking the load is part of the loading and unloading time. An upper limit is not set. Any delays for border clearance are free of demurrage for up to 2 hours, after which demurrage will be charged at the rates specified above.

15.6 The Shipper reserves the right to cancel the carriage at **any time** upon written request in the event of any **fault attributable to the Carrier**. Any costs or liabilities arising from such cancellation shall be borne by the Carrier.

15.7 Address Change fee

An address change fee of twenty-five euros (€25) plus recalculation of the rate, applies. CtrlChain reserves the right to refuse the request if suitable options are not found.

16. REFUSAL OF CARRIERS

16.1 If the carrier that CtrlChain has hired for the transportation refuses to sign for quantity, weight, etc. CtrlChain shall not be liable for the consequences thereof.

17. IMPERATIVE LAW

- 17.1 These Conditions shall not affect articles 8:61 paragraph 1, 8:62 paragraphs 1 and 2 and 8:63 paragraphs 1, 2 and 3 of the DCC.

18. PAYMENT CONDITIONS

- 18.1 Payments must be made on the agreed date, in the currency specified by CtrlChain and to the bank or giro account specified on the invoice. Where no date for payment has been agreed and no date is specified on the invoice, then payment must be made within fourteen (14) calendar days as of the invoice date.
- 18.2 In the event the Shipper fails to timely meet the payment of any amount due, CtrlChain shall be entitled, without the need for prior written notice, to impose a late payment fee of € 100. Additionally, an interest rate shall be charged on the outstanding amounts, calculated in accordance with the statutory commercial rate as specified in article 6:119a of the Dutch Civil Code. The interest will commence from the date the payment becomes due and payable.
- 18.3 In the event the Shipper fails to timely meet the payment of any amount due, CtrlChain shall be entitled to suspend any (further) deliveries or amounts due to the Shipper.
- 18.4 Fifteen (15) days after the invoice due date, CtrlChain reserves the right to suspend the Shipper's access to the System. Thirty (30) days after the invoice due date, CtrlChain reserves the right to engage a collection agency and to charge the Shipper any collection costs (in addition to the initial invoice amount plus the statutory interest).
- 18.5 All costs to be made by CtrlChain pursuant to a shortcoming by the Shipper in meeting its payment and/or other obligations towards CtrlChain shall be reimbursed by the Shipper. These costs shall include both judicial and extrajudicial costs, including but not limited to the costs of legal and other advisors.
- 18.6 Payments to CtrlChain shall be deemed to have been made firstly in order to settle any costs incurred by CtrlChain, secondly to settle any interest incurred, and subsequently to pay any payable invoices in the sequence determined by CtrlChain, even where the Shipper indicates that its payment is intended to pay other invoices and/or liabilities.
- 18.7 Any objections in relation to CtrlChain's invoices must be submitted before the due payment date of the invoice, in default of which the invoice shall be deemed to be accurate and accepted by the Shipper.
- 18.8 CtrlChain reserves the right to set-off (*verrekenen*: Articles 6:127 – 6:136 DCC) any outstanding amounts due towards the Shipper with any of the (potential) amounts due by the Shipper towards CtrlChain. CtrlChain shall communicate its intention to set-off to the Shipper. If the Shipper remains silent and does not

dispute the set-off within a reasonable period of fifteen (15) days, such silence shall be interpreted as acceptance. CtrlChain also reserves this right in the event that the claim, on which the debt of Shipper to CtrlChain is based, is not due and payable, is conditional or is denominated in a currency other than the currency of the claim against which it is being set off. Claims in different currencies are set off against each other using the exchange rate of the day of the set-off. In case of a set-off pursuant to this article, CtrlChain shall notify the Shipper in advance, or if this is not possible, as soon as possible thereafter.

- 18.9 The risk of exchange rate fluctuations shall be borne by the Shipper.
- 18.10 The amounts referred to in Article 15.1 shall also be due if damage has occurred during the execution of the Agreement.
- 18.11 If, in contravention of Article 15.1, CtrlChain allows deferred payment, CtrlChain shall be entitled to make a credit limit charge.
- 18.12 In the event of termination or dissolution of the Agreement, all claims of CtrlChain – including future claims – shall be due and payable forthwith and in full. All claims shall be due and payable forthwith and in full in any case, if (i) the bankruptcy of the Shipper is announced, (ii) the Shipper applies for suspension of payment or otherwise loses the unrestricted disposition over a significant part of its assets, (iii) the Shipper offers a settlement to its creditors, (iv) the Shipper is in default of fulfilling any financial obligation owed to CtrlChain, (v) the Shipper ceases to trade or, (vi) where the Shipper is a legal entity or corporate body – if the legal entity or the corporate body is dissolved.
- 18.13 Upon first demand by CtrlChain, the Shipper must provide security for the amount owed or that shall be owed by the Shipper to CtrlChain. This obligation remains if the Shipper also has to provide or has provided security in relation to the amount owed.
- 18.14 CtrlChain shall not be obliged, from its own means, to provide security for the payment of freight, duties, levies, taxes and/or other costs should the same be demanded. All the consequences of non-compliance or of failure to comply forthwith with a demand from CtrlChain to provide security shall be borne by the Shipper. If CtrlChain has provided security from of its own means, it may demand that the Shipper immediately pays the amount for which security has been provided. Where possible, CtrlChain shall consult in advance with the Shipper. If no timely prior consultation is possible, CtrlChain will take the measures that seem to it to be in the best interests of the Shipper and shall inform the Shipper of that.
- 18.15 The Shipper shall at all times be obliged to indemnify CtrlChain for any amounts to be levied or additionally demanded by any authority in connection with the Agreement, as well as any related fines imposed upon CtrlChain. The Shipper shall also reimburse the said amounts to CtrlChain if a Third-Party brought in by CtrlChain demands payment for the said amounts within the framework of the Agreement.

- 18.16 The Shipper shall at all times indemnify CtrlChain for any amounts, as well as for all additional costs that may be claimed or additionally claimed from CtrlChain in connection with the Agreement and/or Transport Order, as a result of incorrectly levied freight and costs.
- 18.17 It shall not be permissible for claims receivable of the Shipper to be set off against payment of remunerations arising from the Agreement on any other account in respect of the Services owed by the Shipper or of other costs chargeable against the Goods with claims of the Shipper or suspension of the aforementioned claims by the Shipper.

19. APPLICABLE LAW & ARBITRATION

- 19.1 Every Agreement between CtrlChain and its counterparty (Shipper or Carrier) and Transport Orders to which these Conditions apply are exclusively governed by Dutch law.
- 19.2 All disputes arising out of or connected with the Agreement, a Transport Order or compliance therewith or other legal relationships between the Shipper and CtrlChain, as well as all disputes relating to these Conditions shall be brought before the competent court of the district Oost-Brabant, the Netherlands.
- 19.3 All disputes that may arise between CtrlChain and its counterparty (Shipper or Carrier) will be decided by three arbitrators in accordance with the FENEX Arbitration Rules to the exclusion of the ordinary court in the highest jurisdiction. The FENEX arbitration rules and the current rates of the arbitration procedure can be read and downloaded from the FENEX website. A dispute is present when one of the parties declares that this is the case.
- 19.4 Without prejudice to the provisions of paragraph 2, CtrlChain is free to submit claims of sums of money due and payable, in which regard the indebtedness has not been disputed in writing by the other party within four weeks of the invoice date, to the competent Dutch court in the place of residence of CtrlChain. CtrlChain is also free to submit claims of an urgent nature in interlocutory proceedings to the competent Dutch court in the place of residence of CtrlChain.
- 19.5 The arbitration shall be decided by three arbitrators, unless neither party has submitted a request to appoint arbitrators and the parties jointly notify the FENEX Secretariat in writing that they wish to have settled the arbitration by the arbitrator appointed jointly by them, with the written declaration of the arbitrator jointly appointed by them stating his/her acceptance of the appointment and the operation and validity of the FENEX arbitration rules.
- 19.6 One of the arbitrators shall be appointed by the President or Vice-Chairman of FENEX; the second is appointed by the Dean of the Bar Association of the district in which CtrlChain is established; the third shall be appointed by both arbitrators so appointed by mutual agreement.

- 19.7 The Chairman of FENEX shall appoint a person of expertise in forwarding and logistics; the Dean of the Bar Association will be requested to appoint a lawyer who is an expert in forwarding and logistics; the third arbitrator shall preferably be a person who is an expert in the branch of trade or business in which the other party of the Freight Forwarder works.
- 19.8 Where applicable, arbitrators shall apply the provisions of international transport conventions, including, inter alia, the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR).

20. SECURITIES

- 20.1 CtrlChain has the right to refuse the delivery of Goods, documents and/or monies, that CtrlChain (indirectly) has or will obtain, for whatever reason and with whatever destination, in respect of another party.
- 20.2 CtrlChain has a right of retention in respect of all Goods, documents and monies that CtrlChain (indirectly) holds or will hold for whatever reason and with whatever destination, for all claims CtrlChain has or might have in future on the Shipper and/or the owner of the Goods, including in respect of all claims which do not relate to those Goods.
- 20.3 CtrlChain has a right of lien in respect of all Goods, documents and monies that CtrlChain (indirectly) holds or will hold for whatever reason and with whatever destination, for all claims CtrlChain has or might have in future on the Shipper and/or the owner of the Goods.
- 20.4 CtrlChain shall regard anyone who, on behalf of the Shipper, entrusts Goods to CtrlChain for performing Services, as the Shipper's agent for creating a lien on those Goods.
- 20.5 If when settling the invoice, a dispute arises over the amount due or if there is need for a calculation to be made for the determination of what is due that cannot be made quickly, then at the discretion of CtrlChain, the Shipper or the party that demands delivery at the request of CtrlChain is obliged to pay forthwith the part which the parties agree is due and to furnish security for the part in dispute or for the part for which the amount has not yet been established.
- 20.6 CtrlChain can also exercise the rights outlined in this Article 20 (right of lien, right of retention and right to refuse delivery) for what is still owed to it by the Shipper in relation to previous Transport Orders and for any amounts payable by way of delivery C.O.D. in respect of the Goods.
- 20.7 The sale of any security shall take place at the account of the Shipper in the manner prescribed by law or – if there is consensus thereon – privately.
- 20.8 At CtrlChain's first request, the Shipper shall furnish security for costs paid or to be paid by CtrlChain to Third-Parties or government authorities and other costs that CtrlChain incurs or anticipates incurring, on behalf of the Shipper, including freight costs, duties, taxes, levies and premiums.

- 20.9 In the absence of documents, CtrlChain is not obliged to give indemnities or furnish securities. If CtrlChain has given indemnification or furnished security, the Shipper is obliged to indemnify CtrlChain from all consequences thereof.

21. TERMINATION OF THE AGREEMENT

- 21.1 CtrlChain can terminate the Agreement with immediate effect in the event the Shipper: (i) discontinues its profession or business largely or in full, (ii) loses the power to dispose of its assets or a substantial part thereof, (iii) loses its legal personality, (iv) is dissolved or effectively liquidated, (v) is declared bankrupt, (vi) offers an agreement excluded from the bankruptcy proceedings, (vii) applies for moratorium on payment or (viii) loses the power to dispose of its goods or a substantial part thereof as a result of seizure.
- 21.2 If CtrlChain consistently imputably fails to fulfil one or more of its obligations under the Agreement, without prejudice to its right to compensation for any damage that may have been suffered in accordance with Article 13, the Shipper can dissolve the Agreement with immediate effect in full or in part after (i) it has notified CtrlChain by registered letter with reasons how CtrlChain has failed to comply, stipulating a period of time of at least thirty (30) days for fulfilment of the obligations; and (ii) on expiry of the respective term of thirty (30) days, CtrlChain has not yet fulfilled the obligations.
- 21.3 If the Shipper consistently imputably fails to fulfil one or more of its obligations under the Agreement, without prejudice to its right to compensation for any damage that may have been suffered, CtrlChain can dissolve the Agreement with immediate effect in full or in part after, (i) it has, by registered letter, stipulated a period of time of fourteen (14) days to the Shipper for fulfilment of the obligations and (ii) upon expiry of the respective term of fourteen (14) days, the Shipper has not yet fulfilled its obligations. If, by stipulating such a period, CtrlChain's interests in the undisturbed conduct of its business would be impaired disproportionately, CtrlChain may dissolve the Agreement without observing a time limit.
- 21.4 Neither of the Parties may dissolve the Agreement if, considering its special nature or limited significant, the failure does not justify dissolution with all implications thereof.

22. INTELLECTUAL PROPERTY

- 22.1 All intellectual property rights, such as trademarks and copyrights to the name CtrlChain, the Website, the System, the Mobile Application, and the software are and shall remain owned by and vested in CtrlChain or its affiliates. Any use of the above name, Website, the System, the Mobile Application, and software or their content, including the full or partial reproduction, publication, copying or storage of such content other than for own use by the Shipper is prohibited without CtrlChain's prior, specific and written consent.
- 22.2 All intellectual property rights to Services delivered to the Shipper are vested exclusively in CtrlChain, its affiliates, its licensors or its suppliers. The software

components owned by Third-Parties, including open source, shall be subject to licenses issued by that respective Third-Party.

- 22.3 The Shipper will acquire only the rights of use of the System and the Mobile Application expressly granted under these Conditions, the Agreement and the law. The right of use of the System and the Mobile Application to which the Shipper is entitled is not exclusive and cannot be transferred, pledged or sublicensed by the Shipper.
- 22.4 CtrlChain shall have the right to, at any time redesign, change the order, structure and specifications, features and every component and/or other aspect of the System, Website, the Mobile Application, or any other proprietary content used by CtrlChain.

23. SERVICE PROVIDERS

- 23.1 For the purpose of enhancing operational efficiency, visibility, route planning, navigation, and overall service quality, CtrlChain cooperates with various trusted third-party data platforms and technology providers within the transportation and logistics sector. As part of these collaborations, CtrlChain may share relevant operational data with its partners to support the routing, delivery, and tracking of goods. Details on how CtrlChain manages and protects your data in this context, including your rights under GDPR, are outlined in our Privacy Policy (for more information, please visit our Privacy Policy on CtrlChain's website or click <https://CtrlChain.com/en/privacy-policy>).

24. PROCEEDINGS AGAINST THIRD-PARTIES

- 24.1 Legal and arbitration proceedings against Third-Parties shall not be conducted by CtrlChain, unless CtrlChain agrees to do so at the Shipper's request and at the latter's expense and risk. CtrlChain's role shall be limited to facilitating the process.

25. PRESCRIPTION AND LIMITATION

- 25.1 Every claim of the Shipper under this Agreement shall be time-barred by the mere expiry of a period of nine (9) months (statute of limitations/verjaringstermijn).
- 25.2 Every claim vis-a-vis CtrlChain shall be time-barred by the mere expiry of a period of one (1) year (expiry period/vervaltermijn).
- 25.3 The periods of time stated in paragraphs 1 and 2 commence on the day following the day on which the claim has become due and payable, or the day following the day on which the prejudiced party had the knowledge of the claim. Notwithstanding the foregoing provisions, the aforementioned period of time for claims with regard to damage, value depreciation or loss of the Goods, commence on the day following the day on which the Goods are delivered by CtrlChain or should have been delivered.

25.4 In the event that CtrlChain is held liable by Third Parties, including any public authority, for damages, the periods of time stated in paragraphs 1 and 2 commence as from the first of the following days:

- the day following the day on which the Third Parties have brought action against the Freight Forwarder;
- the day following the day on which CtrlChain has settled the claim brought against it.

If CtrlChain or the Third Party whose services it has engaged objects and/or appeals, the periods of time stated in paragraphs 1 and 2 commence on the day following the day on which a final ruling has been given on the objections and/or appeal.

25.5 Unless the situation referred to in paragraph 4 of this article occurs, if following the term of prescription a claim is brought against one of the parties for that payable by that party to a Third Party, a new term of prescription of three months commences.

26. FCL TRANSPORT

26.1 All the articles outlined above apply to FCL Services, where applicable, due to the specific nature of this service, with the following clarifications delineated below.

26.2 The Shipper agrees to provide accurate and complete information about the Goods to be transported, including but not limited to dimensions, weight, nature, and value.

26.3 The Shipper is responsible to ensure that the Goods are properly packaged and labelled in accordance with applicable regulations before loading. CtrlChain shall not be liable for any indirect, special, or consequential damages.

26.4 The Carrier assumes liability for any loss or damage to the Goods during transportation, except in cases of force majeure as defined by the CMR Convention. CtrlChain shall not be held liable for any damages caused by the Carrier's actions or omissions.

26.5 The shipper is responsible for properly packing, stowing, and sealing the container. This includes ensuring that the cargo is securely packed to prevent shifting during transit and that the container is sealed with a high-security seal that meets industry standards to maintain the integrity of the cargo. The shipper must ensure the seal number is documented on the shipping documentation.

26.6 The Shipper must take all necessary precautions to prevent any shifting, damage, or other issues during transport that could complicate the unloading process. If goods are poorly packed, improperly stowed, or inadequately secured, the Shipper may be held liable for any resulting damage, loss, or delays during unloading, in accordance with the CMR Convention and applicable EU regulations.

- 26.7 The Shipper must provide a Verified Gross Mass (VGM) of the packed container before it can be loaded onto a vessel, as required by the International Convention for the Safety Of Life At Sea (SOLAS). This requires accurate weighing and documentation. The Shipper is responsible for ensuring that the VGM is correctly calculated and communicated in accordance with the relevant regulations. Failure to provide an accurate VGM may result in delays, additional costs, or refusal of the container by the carrier.
- 26.8 In the event that a seal is found to be broken or tampered with upon delivery, the Carrier shall be held liable for any resulting loss or damage of the cargo, unless it is proven that the seal was compromised due to factors beyond the carrier's control. CtrlChain shall not be held responsible or liable.
- 26.9 Any disputes arising from the sealing, inspection, or transportation of sealed containers shall be resolved in accordance with the governing law and jurisdiction as specified in these terms and conditions. CtrlChain shall not be held responsible or liable.
- 26.10 The Shipper shall ensure that all containers and equipment used for the transport of goods are in good condition, properly maintained, and suitable for the safe and secure transportation of goods. The Shipper shall be responsible for conducting regular inspections of containers and equipment to verify their condition and suitability. Any containers or equipment found to be defective, damaged, or otherwise unsuitable shall be promptly repaired, replaced, or removed from service at the Shipper's expense. The Shipper shall bear full responsibility for any damage to the goods resulting from the use of containers or equipment that do not meet these standards.
- 26.11 During the unloading procedures the shipper is responsible for providing all necessary documentation including but not limited to bill of lading, packing list, commercial invoice, to ensure that the goods can be correctly identified and processed at the destination.
- 26.12 The Shipper must clearly communicate any special instructions related to the unloading of the container, especially if the goods require special handling or there are specific conditions that must be met.
- 26.13 The same cancellation fee and waiting costs policy (Art.15) applies. If additional charges arise regarding the transportation, including potential delays or costs imposed by external parties (e.g. Ferry, Customs), CtrlChain reserves the right to invoice them. Different cancellation and/or waiting costs might apply to intermodal shipments.

27. PALLETS AND PARCELS SERVICES

- 27.1 CtrlChain's Pallets and Parcels Services shall refer to the services facilitated by CtrlChain where Shipper Goods are shipped on individual pallets or as parcels.

- 27.2 The Shipper acknowledges and agrees that shipments under the Pallets and Parcels Service may be combined with goods from other shippers, and that exact transit times may vary due to multi-stop routing or consolidation handling.
- 27.3 The shipper is responsible for ensuring that all pallets or parcels are properly packaged, secured for transport, labeled (e.g. barcode, weight, delivery address), include tracking references and handling instructions, are palletized, stackable (unless otherwise declared), suitable for forklift handling, and shrink-wrapped or banded to a skid. Liquids must be cushioned with absorbent material. The Shipper must also comply with any specific packaging, labelling, or documentation requirements set by the carrier or relevant authorities. Failure to meet these standards may result in delays, rejection, or loss of liability coverage. CtrlChain shall not be liable for damage or loss resulting from non-compliance.
- 27.4 In the event that the Pallets and/or Parcels deviate from the carrier's specified requirements regarding shape, size, dimensions, or weight, the carrier may impose surcharges. Any such charges will be passed on by CtrlChain to the Shipper, who shall be responsible for their payment.
- 27.5 CtrlChain shall not be responsible or liable for the pricing, rates, any possible surcharges, additional costs, cancellations, delays in transport services or any other resulting consequences during loading, unloading, transportation, postponement, or waiting hours at pickup or delivery location, and/or types of vehicles provided by the carrier.
- 27.6 The Shipper is responsible for providing accurate delivery details, including specifying the name of an authorized recipient on the shipping label or delivery instructions if required. Delivery shall be deemed completed when a person at the delivery address signs for receipt of the shipment. CtrlChain is under no obligation to verify the identity or authority of the signatory bears no liability for delivery to a person present at the consignee's address who claims to accept the shipment. CtrlChain shall not bear responsibility for the accuracy of information within the Transport Order.
- 27.7 The Shipper acknowledges and agrees that the transportation of goods by the Carrier may be subject to additional terms and conditions of the respective Carrier.
- 27.8 The Shipper shall indemnify and hold CtrlChain harmless from any and all reasonable costs, expenses (including storage), losses, taxes, and customs duties incurred by CtrlChain, as well as any claims made against CtrlChain, arising from (a) the shipment failing to meet any restrictions, conditions, or requirements communicated to the Shipper by CtrlChain or the Carrier; (b) any refusal, suspension, or return of a shipment (or part thereof) by the Carrier, as permitted under the Carrier's Terms and Conditions; (c) the Shipper's failure to comply with any of the terms set forth in these Terms and Conditions. In the event of a shipment (or part thereof) being returned, the Shipper will be responsible for all applicable charges, which will be calculated in accordance with the prevailing commercial rates of the actual carrier.

- 27.9 Claims for lost or damaged parcels must be submitted within 14 days of the estimated delivery date. Carrier must provide scan data and internal investigation results within 10 business days.
- 27.10 The Shipper acknowledges that CtrlChain is not liable for disputes between the Shipper and the Carrier, arising from but not limited to the provision of wrong information (i.e. address), non-located recipient, inaccessible delivery place, nonacceptance of the Shipment by the receiver, inability of the Carrier to perform customs clearance, non-payment of the price of the goods in case of cash-on delivery, non-payment of duties and taxes by the recipient.
- 27.11 In case of a failed delivery attempt, the Carrier's Terms and Conditions shall apply regarding return, temporary storage, disposal and/or destruction of the undelivered item. You are advised to review the Carrier's Terms and Conditions for each shipment. All costs for return, storage, disposal, or any other additional fee shall be borne by the Shipper.
- 27.12 CtrlChain will not be liable either to the Shipper, the sender or any third party for loss, (any direct, indirect, incidental, consequential, or punitive) damages or delay caused by or connected to the services performed the carrier.

28. MANAGED TRANSPORTATION

- 28.1 In the Managed Transportation service, CtrlChain acts as a provider of a Transportation Management System. CtrlChain shall not be considered a freight forwarder. CtrlChain's role shall be limited to facilitating the process of managing and optimizing transportation by providing its System and connecting the Shipper with its designated roster of preferred carriers. CtrlChain's role shall not involve direct participation in the transportation activities.
- 28.2 All the articles outlined above apply to the Managed Transportation Service, where applicable, due to the specific nature of this service, with the following clarifications delineated below.
- 28.3 The Shipper acknowledges and agrees that its Carriers must accept and comply with the Shipper's Terms and Conditions. The Shipper has to upload its Terms and Conditions upon registering in the Managed Transportation Service. The Shipper hereby acknowledges that it is responsible for the context of its Terms and Conditions. CtrlChain is just an intermediary forwarding the Shipper's request to the selected carrier.
- 28.4 CtrlChain shall not be responsible or liable for the pricing, rates, any possible surcharges, additional costs, cancellations, delays in transport services or any other resulting consequences during loading, unloading, transportation, postponement, or waiting hours at pickup or delivery location, and/or types of vehicles provided by the carrier. CtrlChain shall not bear responsibility for the accuracy of information within the Transport Order. The Shipper shall be responsible for this information provided to its carrier.

- 28.5 Under this Managed Transportation Service, CtrlChain shall not establish any contractual relationship with the Shipper's designated carriers. Therefore, any disputes or claims arising from or related to payment/invoicing, transportation, or any liabilities for any loss, damage, injury, or delay arising from the transportation services shall be settled solely between the Carrier and the Shipper. CtrlChain hereby absolves itself of any responsibility or liability in connection with such disputes. CtrlChain shall not accept any form of liability whatsoever for disputes between the Carrier and the Shipper.
- 28.6 CtrlChain shall not be liable for any direct, indirect, incidental, consequential, or punitive damages including but not limited to loss of profits, arising from or related to the Transportation Management System or the services provided.
- 28.7 In the event that the Shipper elects to remunerate its Carrier through CtrlChain System, the Carrier's compensation shall be disbursed subsequent to CtrlChain's receipt of payment from the Shipper. CtrlChain shall not bear responsibility or liability for any delays in the disbursement of payment to the Carrier.
- 28.8 The services that the Carrier will provide to the Shipper and the Carrier's remuneration shall be subject to the agreement between the Carrier and the Shipper. The Shipper shall be responsible and liable for ensuring payment to the Carrier.
- 28.9 The Shipper indemnifies and holds harmless CtrlChain, its directors, employees, contractors, and affiliates from any and all claims, damages, liabilities, expenses, or losses arising from or related to the transportation services and use of the System, unless caused by the gross negligence or wilful misconduct of CtrlChain.
- 28.10 The services the Carrier provides to the Shipper and the Carrier's remuneration shall be subject to the agreement between them. The Shipper shall be responsible and liable for ensuring payment to the Carrier resulting from delays or non-payment by the Shipper.
- 28.11 CtrlChain retains all rights to its Transportation Management System and any related intellectual property (see Art.22). Unauthorized use or reproduction is prohibited.
- 28.12 In the event that the Shipper selects a carrier that is not included within its designated list, thereby deviating from the Managed Transportation Service, the service rendered shall be freight forwarding and governed by the CtrlChain General Terms and Conditions for freight forwarding.

29. RESTRICTED GOODS AND REFUSAL OF TRANSPORTATION

- 29.1 The Shipper is strictly prohibited to ship items that:
- Are prohibited or restricted by applicable law (including but not limited to ADR, REACH, and CLP) ;

- Are perishable, dangerous, or high-value items that have not been declared and agreed upon in writing in advance;
- Are of unusual value, such as works of art, antiques, precious stones, stamps, unique items, silver, or gold;
- Are weapons, ammunition, military equipment, explosives, and/or flammable items

29.2 CtrlChain reserves the right to refuse transportation of such Goods.

29.3 In case of an illegal shipment of the above-mentioned items, CtrlChain absolves itself of any liability arising thereof.

29.4 The Carrier is solely responsible for ensuring compliance with all applicable EU, international, and national laws and regulations when transporting goods. Any shipment found to contain unauthorized restricted materials may be refused, reported to authorities, and result in the suspension of user accounts.

*The English language version of the CtrlChain Terms and Conditions is the governing document.
The Spanish language translation is provided for convenience only.*

[Spanish Translation]

TÉRMINOS Y CONDICIONES GENERALES PARA REMITENTES

Estos Términos y Condiciones generales de envío (las Condiciones) son aplicables a todas las ofertas y acuerdos entre CtrlChain y el Remitente, y están disponibles en el sitio web de CtrlChain: www.ctrlchain.com

1. Definiciones

En estas Condiciones, los siguientes términos tendrán los siguientes significados:

- **ADR:** El tratado de las Naciones Unidas del 30 de septiembre de 1957, referente al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera, que rige el transporte transnacional de materiales peligrosos.
- **Acuerdo:** El acuerdo celebrado entre CtrlChain y el Remitente, incluidos los anexos respectivos, en relación con los Servicios que realizará CtrlChain, de los cuales estas Condiciones forman parte integral.
- **Artículo:** Se refiere a un artículo de estas Condiciones.
- **Transportista:** una persona jurídica que actúa como transportista, registrada en el Sistema y capaz de transportar carga para el Remitente mediante transporte por carretera, conforme al Contrato y/o la Orden de Transporte. El término "Transportista" se refiere a cualquier tipo de transportista, incluidos, entre otros, transportistas de Carga Completa de Camión (FTL) y Carga Completa de Contenedor (FCL).
- **CtrlChain:** CtrlChain B.V., una sociedad de responsabilidad limitada privada constituida conforme a las leyes de los Países Bajos, cuyo domicilio legal se encuentra en Eindhoven, Países Bajos e inscrita en el registro mercantil de la Cámara de Comercio de los Países Bajos con el número 72617217, que ofrece servicios de transporte de carga y que utiliza estas Condiciones. CtrlChain actuará como (y será considerado) un transportista como se describe en el artículo 8:60 del DCC y CtrlChain no ofrecerá servicios de transporte.
- **CMR:** Convención sobre el Contrato de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera (CMR) (Ginebra, 1956) complementada por el Protocolo de 1978.
- **Condiciones:** Estos términos y condiciones generales de transporte de carga de CtrlChain.
- **DCC:** El Código Civil Holandés.
- **Entrega:** La entrega por parte del Transportista de las mercancías al destinatario.
- **Ubicación de Entrega:** El lugar de entrega.
- **FCL:** Carga Completa de Contenedor.
- **Servicios de Transporte de Carga:** Los servicios prestados por CtrlChain al Remitente, contratando al Transportista para que transporte las mercancías hasta la Ubicación de Entrega indicada en la Orden de Transporte.
- **GDPR:** Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo del 27 de abril de 2016 sobre la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y la libre circulación de estos datos, y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento General de Protección de Datos).

- Mercancía/Mercancías: Las mercancías que se pondrán a disposición o se hayan puesto a disposición de CtrlChain, su agente o terceros, por o en nombre del Remitente con el fin de ejecutar el Acuerdo.
- Palets: mercancías paletizadas
- Paquetes: paquetes, documentos y sobres
- Transportista de Transporte Gestionado: Un Transportista dentro de la lista de transportistas preferidos designados por el Remitente. La selección del Transportista de Transporte Gestionado es exclusiva discreción del Remitente. CtrlChain no tiene relación contractual con los transportistas designados por el Remitente, excepto en los casos en que el transportista designado por el Remitente también sea un transportista listado en el sistema de CtrlChain. En tales casos, la relación contractual existente entre CtrlChain y el Transportista sigue siendo independiente y no se ve afectada.
- Servicios: Los servicios de transporte de carga realizados por CtrlChain para o en nombre del Remitente.
- Remitente: toda persona jurídica registrada en el Sistema que proporciona a CtrlChain una orden para la prestación de Servicios y, a tal efecto, celebra el Contrato, independientemente del método de pago acordado.
- Sistema: El sistema de CtrlChain a través del cual CtrlChain ofrece sus Servicios.
- Tercero: Todas aquellas personas físicas o jurídicas que no sean empleados de CtrlChain con quienes CtrlChain tiene un compromiso en nombre del Remitente, independientemente de si CtrlChain tiene el compromiso en su propio nombre o en nombre del Remitente, incluidos, entre otros, transportistas cuya actividad comercial consiste en el transporte de mercancías.
- Orden de Transporte: El Sistema faculta al Remitente para emitir solicitudes de transporte de mercancías por parte de un Transportista, las cuales se denominan también Órdenes de Transporte.
- Sitio Web: www.CtrlChain.com y todos los demás sitios web gestionados por CtrlChain.

2. APLICABILIDAD

1. Estas Condiciones son aplicables a todas las ofertas, acuerdos, actos jurídicos y actos reales relacionados con los Servicios, incluidos, entre otros, el uso del Sistema y la Aplicación móvil, en la medida en que no estén sujetos a la ley imperativa. Estas Condiciones se aplican a la relación jurídica entre CtrlChain y el Remitente durante y después de la expiración del Acuerdo y/o del uso del Sistema y la Aplicación móvil.
2. No se aplicarán otros términos y condiciones generales a menos que CtrlChain haya aceptado expresamente la aplicabilidad de dichos términos y condiciones por escrito. La aplicabilidad de los términos y condiciones del Remitente queda aquí expresamente rechazada, incluso si el Remitente ha hecho referencia a dichos términos y condiciones anteriormente.
3. CtrlChain se reserva el derecho de modificar unilateralmente las Condiciones de vez en cuando. Cualquier Condición modificada será aplicable desde el momento en que CtrlChain haya publicado las Condiciones modificadas en el

Sitio Web. El Remitente deberá consultar el Sitio Web de manera regular para verificar si las Condiciones han sido modificadas y entiende y acepta que el uso continuado del Sistema y la Aplicación móvil después de dicha enmienda o modificación constituye la aceptación del Remitente de las Condiciones modificadas.

4. En la medida en que cualquier disposición de estas Condiciones sea nula o de otro modo inaplicable, esto no afectará la validez de las demás disposiciones de estas Condiciones. Además, se considerará aplicable una disposición legalmente permisible que refleje más de cerca la intención de la disposición nula o inaplicable.
5. Estas Condiciones formarán parte integral de cualquier Acuerdo. Si una disposición de estas Condiciones es incompatible con las disposiciones incluidas en los acuerdos específicos o en las Órdenes de Transporte entre CtrlChain y el Remitente, prevalecerán las disposiciones del acuerdo específico o la Orden de Transporte correspondiente. Los posibles acuerdos que se desvíen de estas Condiciones no serán exigibles a menos que CtrlChain haya aceptado dichas desviaciones por escrito.

3. SERVICIOS DE TRANSPORTE Y TERCEROS

1. El Remitente encomienda a CtrlChain la contratación de transportistas terceros para el transporte de sus Mercancías hasta el destino del destinatario de las mismas, según lo indicado en la Orden de Transporte..
2. El Remitente otorga a CtrlChain plena autoridad para contratar los servicios de Terceros para el transporte de las mercancías y para aplicar o aceptar los términos y condiciones (generales) aplicables a la relación con esos Terceros, a expensas y riesgo del Remitente, a menos que se acuerde lo contrario con el Remitente por escrito. A solicitud del Remitente, CtrlChain está obligada a proporcionar (una copia de) los términos y condiciones (generales) bajo los cuales ha contratado con esos Terceros. El Remitente reconoce que el transporte de las mercancías puede estar sujeto a la CMR y a los términos y condiciones (generales) aplicables a la relación entre CtrlChain y el transportista Tercero contratado para el transporte de las mercancías.
3. CtrlChain contratará al transportista Tercero encargado del transporte de las mercancías en nombre y bajo la exclusiva responsabilidad del Remitente. El Remitente acepta y reconoce que CtrlChain no será en ningún caso responsable o susceptible por los servicios de transporte que deban llevar a cabo el transportista Tercero ni por el correcto, exacto y oportuno desempeño de los mismos.
4. A menos que se acuerde lo contrario por escrito entre CtrlChain y el Remitente, el Remitente reconoce que CtrlChain no contratará a un transportista Tercero para el transporte de las mercancías en nombre del Remitente si las mercancías contienen basura o si las mercancías califican como materiales peligrosos en base al ADR.

5. En la prestación de los Servicios, CtrlChain actuará (y se considerará) como un transportista tal como se describe en el artículo 8:60 del DCC. El Remitente reconoce y acepta que el uso de los Servicios (ya sea o no a través del Sistema) constituye un acuerdo de transporte de carga entre el Remitente y CtrlChain, tal como se menciona en el artículo 8:60 del DCC.

4. SISTEMA Y APLICACIÓN MOVIL

1. Para utilizar los Servicios, el Remitente debe crear una cuenta en el Sistema. Una vez completado el proceso de registro, se le otorgará acceso al Sistema para utilizar los Servicios. El Remitente utilizará las mismas credenciales de inicio de sesión en la aplicación móvil para realizar el seguimiento del transporte.
2. El Remitente se compromete a proporcionar a CtrlChain información precisa y completa para el registro y a comunicar todos los hechos y circunstancias que puedan ser importantes para la correcta ejecución de los Servicios. Asimismo, se compromete a proporcionar a CtrlChain todos los datos e información requeridos con respecto a estos hechos y circunstancias. Esta información se salvaguarda en cumplimiento del GDPR y está sujeta a todas las medidas de protección necesarias según lo dispuesto en la Política de Privacidad de CtrlChain. La Política de Privacidad forma parte integrante de los presentes Términos y Condiciones.
3. CtrlChain se reserva el derecho, a su entera discreción, en cualquier momento, de limitar, suspender y/o bloquear el acceso del Remitente al Sistema, incluidos, entre otros, los casos en los que la información proporcionada por el Remitente no sea precisa o esté incompleta.
4. El Remitente utilizará el Sistema (y la Aplicación Móvil) de acuerdo con las instrucciones de CtrlChain, estas Condiciones y las regulaciones aplicables, y acepta que asume plena responsabilidad y se responsabiliza por toda actividad que ocurra durante el uso de su cuenta, ya sea autorizada o no. El Remitente debe informar a CtrlChain sin demora acerca de cualquier uso no autorizado de su cuenta.
5. El Sistema cumplirá con todas las leyes y regulaciones de protección de datos aplicables, incluyendo, entre otras, el Reglamento General de Protección de Datos (GDPR) en relación con el tratamiento de datos personales. El Sistema mantendrá la confidencialidad de todos los datos personales a los que se acceda o se traten, y no divulgará dichos datos a terceros sin el consentimiento explícito de los sujetos de los datos, a menos que lo exija la ley o sea necesario para prestar los Servicios, según lo indicado en nuestra Política de Privacidad.

5. ÓRDENES DE TRANSPORTE

1. Todas las Órdenes de Transporte individuales serán realizadas por el Remitente a través del Sistema. Cada Orden de Transporte incluirá toda la

información relevante para el transportista Tercero contratado para el transporte de las mercancías, incluyendo una descripción de la naturaleza de las mercancías, el peso, volumen y dimensiones de las mismas, el destino y cualquier otra información relevante. La falta de proporcionar información completa puede resultar en costos adicionales por requisitos posteriores no indicados inicialmente. Una Orden de Transporte solo entrará en vigor en el momento en que CtrlChain envíe una confirmación electrónica de la orden al Remitente a través del Sistema, confirmando la Orden de Transporte.

2. Todas las ofertas realizadas por CtrlChain son no vinculantes, y las Órdenes de Transporte individuales, así como las modificaciones y adiciones a dichas Órdenes, solo serán efectivas si, y en la medida en que, CtrlChain las haya confirmado al Remitente a través del Sistema o por correo electrónico. CtrlChain enviará dicha confirmación de la orden tan pronto como la Orden de Transporte haya sido emparejada (ya sea o no en el Sistema) con un transportista Tercero contratado para el transporte de las mercancías. Una Orden de Transporte también entrará en vigor mediante la implementación por parte de CtrlChain de una oferta o la ejecución de una Orden de Transporte presentada por el Remitente a CtrlChain. Tan pronto como una Orden de Transporte haya sido confirmada a través del Sistema o por correo electrónico, CtrlChain contratará al transportista Tercero para el transporte de las mercancías.
3. El Remitente exime de responsabilidad e indemniza a CtrlChain y a los transportistas terceros por cualquier incumplimiento de las disposiciones contenidas en el presente artículo.

6. CONDICIONES DE RESERVA Y SERVICIO

-
1. Todas las reservas deben ser presentadas no más tarde de dos (2) días laborables antes de la fecha programada de carga y deben ser recibidas antes de las 15:00 horas el día de la presentación.
 2. Si el intervalo entre la solicitud de reserva y la fecha programada de recogida es inferior a dos (2) días laborables, CtrlChain se reserva el derecho de ofrecer una tarifa diferente a la acordada o de rechazar la reserva en casos donde existan restricciones de capacidad, como durante los días festivos.
 3. Los servicios de recogida y entrega se realizarán únicamente entre las 08:00 y las 18:00 horas en días laborables.
 4. La reserva de franjas horarias automatizada por correo electrónico está incluida en la tarifa del servicio. Cada franja horaria reservada tendrá una duración mínima de una (1) hora.
 5. La fecha y franja horaria programadas para la recogida y entrega deben cumplir con el plazo de entrega acordado. El incumplimiento del plazo de entrega acordado puede resultar en ajustes a la fecha/hora programada o en la imposición de cargos adicionales.

6. Los siguientes servicios están excluidos de la oferta estándar, a menos que se soliciten y acuerden expresamente: despacho de aduanas, ADR (Acuerdo sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera) de cualquier categoría, servicios de plataforma elevadora, intercambio de palets, transporte con control de temperatura, medidas de seguridad especiales (por ejemplo, TAPA), recogida o entrega durante el fin de semana, segundo conductor, y servicios de entrega durante el fin de semana, en horario nocturno o vespertino.
7. CAPACIDAD MÁXIMA PARA EL TRANSPORTE
 - Para carga estándar, la capacidad máxima es de 33 Palets Europeos (EP) o 13,6 LDM.
 - Para cargas en un vehículo tautliner, la carga máxima es de 24.000 kg.
 - Para cargas en un vehículo frigorífico, la carga máxima es de 21.000 kg.

7. REMUNERACIÓN

1. Todos los precios cotizados se basarán en los precios aplicables en el momento de la confirmación de la Orden de Transporte a través del Sistema o por correo electrónico. Si, entre el momento de la oferta y el momento de la ejecución de la confirmación de la Orden de Transporte, uno o más de los factores de costos (incluyendo tarifas, salarios, el costo de medidas sociales y/o leyes, precios de fletes y tasas de cambio, etc.) aumentan, CtrlChain tiene derecho a trasladar este aumento al Remitente. CtrlChain debe poder probar los cambios.
2. Si CtrlChain cobra tarifas globales o fijas, dichas tarifas se considerarán como que incluyen todos los costos que en el proceso normal de manejo de la Orden de Transporte corren por cuenta de CtrlChain.
3. Todas las tarifas incluirán los costos de combustible. La referencia para el combustible es el promedio del mes en el que se ofrece el precio. Si el precio promedio fluctúa superando el más/menos 10%, la tarifa se ajustará en un 3% al alza o a la baja a partir del mes siguiente. Fuente: [European Commission Oil Bulletin](#)
4. CtrlChain realizará revisiones de tarifas a intervalos de seis (6) meses. En caso de que se consideren necesarios ajustes en las tarifas, CtrlChain notificará por escrito dichos ajustes a las partes pertinentes al menos con un (1) mes de antelación a la fecha efectiva del ajuste. No obstante lo anterior, cualquier cambio significativo en los costos debido a, entre otros factores, restricciones de capacidad o costos impuestos por el gobierno, puede resultar en ajustes inmediatos de tarifas a discreción de CtrlChain, sin previo aviso.
5. A menos que se indique lo contrario, las tarifas globales o fijas no incluirán en ningún momento: derechos, impuestos y gravámenes, tasas consulares y de certificación, costos de preparación de garantías bancarias y primas de seguros.

6. En caso de que se produzcan circunstancias de tal naturaleza que, al concluir el Acuerdo o la Orden de Transporte correspondiente, no se haya considerado necesario tener en cuenta el riesgo de que ocurran, las cuales no puedan ser atribuidas a CtrlChain y que aumenten significativamente los costos de los Servicios prestados, CtrlChain tendrá derecho a un pago adicional. Siempre que sea posible, CtrlChain consultará previamente con el Remitente. En tal caso, el pago adicional consistirá en los costos adicionales que CtrlChain haya tenido que incurrir para prestar los Servicios, más un pago adicional justo y equitativo por los servicios prestados por CtrlChain.
7. Gastos de carácter excepcional y salarios más altos que surjan cuando Terceros, en virtud de alguna disposición en los acuerdos correspondientes entre CtrlChain y los Terceros, carguen o descarguen mercancías en la noche, los sábados, los domingos o los días festivos en el país donde se esté llevando a cabo el Servicio, no estarán incluidos en los precios acordados a menos que se indique específicamente. Por lo tanto, dichos costos serán remunerados por el Remitente a CtrlChain.
8. Salvo en los casos de dolo o imprudencia deliberada por parte de CtrlChain, en caso de que el tiempo de carga y/o descarga sea inadecuado, todos los costos que de ello se deriven, tales como tiempos de espera, etc., correrán a cargo del Transportista, incluso cuando CtrlChain ha aceptado la Orden de Transporte de la que surgen los costes adicionales sin protestar. CtrlChain debe hacer todos los esfuerzos razonables para evitar estos costos.

8. SEGURO

1. El seguro de cualquier tipo solo se organizará a expensas y riesgo del Remitente tras la aceptación por parte de CtrlChain de la orden explícita por escrito del Remitente, en la que este especifique claramente las mercancías a asegurar y el valor a asegurar. Una simple declaración del valor o del interés no será suficiente.
2. El Remitente es responsable de garantizar que exista una cobertura de seguro adecuada para las Mercancías durante el tránsito. Dicho seguro deberá cubrir el valor total de las mercancías contra los riesgos de pérdida o daño, desde el punto de origen hasta el destino final.
3. CtrlChain contratará el seguro (o hará que se contrate) a través de un asegurador, corredor de seguros o intermediario de seguros. CtrlChain no será responsable ni susceptible de la solvencia del asegurador, corredor de seguros o intermediario de seguros.
4. Cuando el transportista Tercero utilice equipos como grúas, montacargas y otras máquinas para realizar el transporte de las mercancías que no formen parte de su equipo habitual, CtrlChain tendrá derecho a contratar un seguro a expensas del Remitente para cubrir los riesgos derivados del uso de dichos equipos. Siempre que sea posible, CtrlChain consultará previamente con el Remitente sobre el uso de tales equipos. Si no es posible una consulta previa

oportuna, CtrlChain tomará las medidas que le parezcan más beneficiosas para los intereses del Remitente y lo informará de ello.

5. Todos los transportistas terceros están obligados a contar con un seguro adecuado para la ejecución de los envíos.

9.FECHA DE ENTREGA, MÉTODO DE ENTREGA Y RUTA

1. La simple declaración por parte del Remitente o de CtrlChain de una hora de entrega no vinculará legalmente a CtrlChain. Los tiempos de llegada no son plazos estrictos y no están garantizados por CtrlChain.
2. Si el Remitente no ha dado instrucciones específicas sobre este punto con su Orden de Transporte, el método de entrega y la ruta serán a discreción de CtrlChain, y CtrlChain podrá aceptar en todo momento los documentos utilizados habitualmente por los Terceros que contrata para llevar a cabo sus órdenes.
3. El Remitente deberá comunicar cualquier restricción de acceso en el lugar de entrega (por ejemplo, dirección residencial, zonas restringidas, necesidad de plataforma elevadora) al momento de realizar la reserva.

10. SERVICIO MULTIPARADA

1. Cálculo de la ruta: los cálculos de kilómetros se basarán en la ruta total para los servicios de múltiples paradas.
2. Los costos adicionales por parada se facturarán por separado. Los siguientes cargos se aplican: para el servicio de mensajería: 27,50 EUR (se incluyen 15 minutos de carga y descarga sin coste adicional). Para el servicio de carga completa (FTL): 70,- EUR (se incluye una (1) hora de carga y descarga sin coste adicional).

11. COMIENZO DE LOS SERVICIOS

1. El Remitente está obligado a entregar las mercancías al Tercero en un embalaje adecuado en el lugar acordado, en el momento acordado y de la manera acordada.
2. Con respecto a las mercancías, así como en lo que respecta al manejo de las mismas, el Remitente está obligado a proporcionar a CtrlChain y al transportista Tercero encargado del transporte de las mercancías, de manera oportuna, todos los detalles y documentos que conoce o debería conocer y que son de importancia para CtrlChain o el transportista Tercero. Si las mercancías y/o actividades están sujetas a disposiciones gubernamentales, incluidas las regulaciones de aduanas y impuestos, el Remitente debe proporcionar toda la información y documentos requeridos de manera oportuna para que CtrlChain o el transportista Tercero cumplan con dichas disposiciones.

3. El Remitente garantiza que la información y los documentos que proporciona son correctos y completos, y que todas las instrucciones y mercancías que se ponen a disposición cumplen con la legislación y reglamentación aplicable. CtrlChain no estará obligada, pero tendrá derecho, a investigar si la información proporcionada es correcta y completa.

12. MANEJO DE MERCANCÍAS

1. Todas las operaciones, como la inspección, el muestreo, el pesaje, el conteo, la medición, etc., y la recepción de mercancías sujetas a valoración por un perito judicial, solo se llevarán a cabo a solicitud específica del Remitente y con la remuneración de los costos correspondientes.
2. No obstante las disposiciones del Artículo 12.1, CtrlChain tendrá derecho, pero no la obligación, de actuar por su propia cuenta y riesgo del Remitente y tomar todas las acciones que considere necesarias en interés del Remitente. Siempre que sea posible, CtrlChain consultará previamente con el Remitente. Si esto no es posible, CtrlChain tomará las medidas que considere que son en el mejor interés del Remitente y le informará sobre las medidas tomadas y los costos asociados tan pronto como sea razonablemente posible.
3. Los conductores no serán responsables de la carga o descarga de los envíos.
4. CtrlChain no es experta con respecto a las mercancías. Por lo tanto, CtrlChain no será responsable de ningún daño que surja o esté relacionado con cualquier notificación por parte de CtrlChain con respecto al estado, la naturaleza o la calidad de las mercancías; tampoco estará obligada a garantizar que las mercancías enviadas correspondan con las muestras.

13. RESPONSABILIDAD

1. Todos los Servicios se realizarán por cuenta y riesgo del Remitente.
2. CtrlChain ofrece Servicios de Transporte de Carga. CtrlChain actuará (y se considerará) como un intermediario tal como se describe en el artículo 8:60 del DCC, y CtrlChain no ofrecerá servicios de transporte ni tiene la intención de ofrecer tales servicios.
3. Sin perjuicio de lo dispuesto en el Artículo 20, CtrlChain no será responsable de ninguna pérdida o daño, a menos que el Remitente pueda demostrar que el daño ha sido causado por culpa o negligencia grave por parte de CtrlChain.
4. CtrlChain actúa únicamente como intermediario y no toma posesión de las mercancías. CtrlChain nunca será responsable de los daños, pérdidas, costos incurridos o por incurrir por parte del Remitente o Transportista en relación con el retraso en la entrega.

5. La responsabilidad de CtrlChain se limitará en todos los casos a 10,000 DEG por suceso o serie de sucesos con una misma causa de daño. Teniendo en cuenta el límite mencionado anteriormente, en caso de daño, pérdida de valor o pérdida de las mercancías bajo el Acuerdo, la responsabilidad de CtrlChain se limitará a 4 DEG por kilogramo de mercancías dañadas, desvalorizadas o perdidas.
6. La indemnización a ser reembolsada por CtrlChain nunca excederá el valor facturado de las Mercancías, debidamente acreditado por el Remitente; en defecto de lo anterior, se aplicará el valor de mercado, igualmente acreditado por el Remitente, en el momento en que ocurrió el daño. Cualquier responsabilidad de CtrlChain estará limitada al monto (menor) que sea pagado conforme al seguro de responsabilidad de CtrlChain en el asunto correspondiente.
7. CtrlChain no garantiza que el Sitio Web y/o el Sistema estén o estarán completamente libres de errores, sin interrupciones o sin fallos. CtrlChain no será responsable por paradas, ralentizaciones, interrupciones del Sitio Web, el Sistema y/o la Aplicación Móvil, o por daños o pérdidas derivadas de la indisponibilidad temporal del Sitio Web o Sistema, independientemente de la base de responsabilidad.
8. El uso del Sistema y la Aplicación Móvil se proporciona al Remitente sobre la base de "tal como está disponible" y "tal como es". El Remitente reconoce que el uso del Sistema y la Aplicación Móvil es bajo su propio riesgo.
9. CtrlChain no será responsable por los daños causados por el uso indebido o incorrecto de la cuenta de un Usuario por parte del propio Usuario o debido al uso indebido o pérdida de las características de identificación o datos almacenados por un Usuario.
10. CtrlChain nunca será responsable de la pérdida de ganancias, pérdida consecuente o daño inmaterial, independientemente de cómo haya ocurrido.
11. CtrlChain no aceptará ninguna forma de responsabilidad por disputas entre el Transportista y el Remitente.
12. En caso de una reclamación que requiera la transferencia de dinero del Transportista al Remitente, el Transportista podrá realizar dicha transferencia a través de CtrlChain. CtrlChain emitirá una factura al Transportista en nombre del Remitente. El Transportista acuerda remitir el pago directamente a CtrlChain, quien posteriormente transferirá los fondos correspondientes al Remitente. CtrlChain actúa únicamente como un facilitador de pagos y no asume ninguna responsabilidad por los retrasos en el proceso de pago.
13. Si durante la ejecución del Acuerdo ocurre un daño por el cual CtrlChain no es responsable, teniendo en cuenta las disposiciones del Artículo 24, CtrlChain hará esfuerzos para recuperar el daño del Remitente por parte del responsable. CtrlChain tendrá derecho a cobrar al Remitente los costos incidentales a esto.

Si lo solicita, CtrlChain renunciará a sus reclamaciones contra los Terceros cuyos servicios contrató para la ejecución del Acuerdo a favor del Remitente.

14. El Remitente será responsable ante CtrlChain por cualquier daño, incluidos, entre otros, daños materiales e inmateriales, daños consecuentes, multas, intereses, así como penalidades y confiscaciones, incluidos los daños derivados de la no liquidación o liquidación tardía de los documentos aduaneros y reclamaciones debido a la responsabilidad del producto y/o derechos de propiedad intelectual, sufridos directa o indirectamente por CtrlChain como resultado del incumplimiento por parte del Remitente de cualquier obligación conforme al Acuerdo o conforme a la legislación nacional y/o internacional aplicable, así como resultado de la culpa o negligencia general del Remitente y/o sus empleados y/o Terceros cuyos servicios contrate el Remitente y/o Terceros que trabajen en nombre del Remitente.
15. El Remitente indemnizará a CtrlChain en todo momento contra reclamaciones de Terceros, incluidos empleados tanto de CtrlChain como del Remitente, en relación con o derivadas de los daños a que se refiere el Artículo 13.14.
16. Incluso cuando se hayan acordado tarifas todo incluido o fijas, según sea el caso, CtrlChain que no es un transportista pero siempre califica como parte que organiza el transporte de conformidad con el título 2, sección 3 del Libro 8 del DCC, deberá ser responsable, regíéndose la responsabilidad por las presentes Condiciones.
17. Si el Remitente presenta un reclamo contra CtrlChain fuera del Acuerdo con respecto al daño que ocurre durante la ejecución de los Servicios, entonces la responsabilidad de CtrlChain se limitará a las limitaciones incluidas en estas Condiciones.
18. Si para defender su responsabilidad por la conducta de un Tercero o empleado, CtrlChain deriva una defensa del Acuerdo frente al Transportista, entonces, si el Transportista lo considera responsable bajo esta defensa, un Tercero o empleado puede invocar esta defensa como si el Tercero o empleado también fuera parte del Acuerdo.
19. En caso de que CtrlChain sea considerado responsable fuera del Acuerdo con respecto a daños o pérdida de un Bien o retraso en la entrega por parte de alguien que no sea parte del Acuerdo o de un acuerdo de transporte celebrado por o en nombre de CtrlChain, entonces CtrlChain tiene no tendrá más responsabilidad que la que tendría en virtud del Acuerdo.

14.FUERZA MAYOR Y CIRCUNSTANCIAS EXTRAORDINARIAS

1. CtrlChain no será responsable del cumplimiento de ninguna de sus obligaciones bajo el Acuerdo(s) si no ha podido cumplir de manera adecuada o puntual con sus obligaciones debido a una causa de fuerza mayor. En caso de fuerza mayor, CtrlChain tendrá derecho, a su entera discreción, a modificar la fecha, el término y/o el método de entrega, cancelar o suspender cualquier

Orden de Transporte, o rescindir el Acuerdo(s) sin intervención judicial y sin obligación de pago de compensación hacia el Remitente u otra parte.

2. Los eventos de fuerza mayor, que en ningún caso estarán a riesgo de CtrlChain, incluyen, entre otros, los siguientes: (i) el comportamiento de las personas designadas por CtrlChain para cumplir con sus obligaciones hacia el Remitente; (ii) leyes u órdenes gubernamentales que prohíban o limiten el uso de los Servicios; (iii) suspensión o cierre de las actividades de CtrlChain; (iv) restricciones o prohibiciones de importación o exportación; (v) desastres naturales o incidentes nucleares; (vi) epidemias y pandemias, incluyendo COVID-19 y sus mutaciones; (vii) guerra o amenaza de guerra; (viii) mal funcionamiento del Sistema (y/o la Aplicación móvil) debido a circunstancias fuera del control razonable de CtrlChain; y (ix) cualquier otra circunstancia fuera del control razonable de CtrlChain.
3. Todos los costos adicionales ocasionados por la fuerza mayor o circunstancias extraordinarias, tales como gastos de transporte y almacenamiento, alquiler de almacenes o patios, tarifas de espera, seguros, remoción, etc., correrán a cargo del Remitente y deberán pagarse a CtrlChain a solicitud de esta.

15. POLÍTICA DE CANCELACIÓN Y COSTOS POR ESPERA

1. Política de tarifas por cancelación:

- Para cancelaciones realizadas con más de 48 horas (>48 horas) antes del envío programado, se cobrará una tarifa de cancelación de veinticinco euros (25 €).
- Para cancelaciones realizadas con más de 24 horas pero menos de 48 horas (>24 horas) antes del envío programado, se cobrará una tarifa de cancelación del setenta y cinco por ciento (75%) del costo del envío.
- Para cancelaciones realizadas con menos de 24 horas (<24 horas) antes del envío programado, se cobrará una tarifa de cancelación del cien por ciento (100%) del costo del envío.

Si el envío se pospone, se aplicarán ya sea los cargos por tiempo de espera aplicables o la tarifa de cancelación.

2. Costos por espera:

- Para servicios de mensajería: un retraso en la carga y/o descarga incurrirá en un cargo de setenta y cinco euros (75 €) por hora después de los primeros quince (15) minutos, que son gratuitos. Los cargos se aplican en incrementos de media hora.
- Para servicios de transporte de carga completa (FTL): un retraso en la carga y/o descarga incurrirá en un cargo de setenta y cinco euros (75 €) por hora después de las primeras dos (2) horas, que son gratuitas. Los cargos se aplican en incrementos de media hora.
- Para servicios de Palets: El tiempo estándar de espera gratuito es de 15 minutos para 1–2 palets, 30 minutos para 3–19 palets y 1 hora para 20 o más

palets. El tiempo de espera adicional se facturará a quince euros (€ 15) por cada 15 minutos (redondeado al alza).

3. El Remitente será responsable de cualquier costo incurrido como resultado de la cancelación.
4. El retraso se calculará desde la hora de carga acordada y la hora de descarga acordada. Si no se ha acordado una hora fija para la carga y descarga, el retraso se calculará a partir de la llegada del vehículo al lugar de carga y descarga.
5. Asegurar o desbloquear la carga es parte del tiempo de carga y descarga. No se establece un límite superior. Cualquier retraso en el despacho de aduanas está exento de demoras por hasta 2 horas, después de lo cual se aplicarán cargos por demora a las tarifas especificadas anteriormente.
6. El Remitente se reserva el derecho de cancelar el transporte en cualquier momento mediante solicitud por escrito en caso de cualquier falla atribuible al Transportista. Cualquier costo o responsabilidad derivada de dicha cancelación será asumido por el Transportista.
7. TARIFA POR CAMBIO DE DIRECCIÓN
Se aplicará una tarifa de veinticinco euros (25 €) más la recálculo de la tarifa por cambio de dirección. CtrlChain se reserva el derecho de rechazar la solicitud si no se encuentran opciones adecuadas.

16. RECHAZO DE TRANSPORTISTAS

1. Si el transportista que CtrlChain ha contratado para el transporte se niega a firmar por cantidad, peso, etc., CtrlChain no será responsable de las consecuencias de dicho rechazo.

17.LEY IMPERATIVA

1. Estas Condiciones no afectarán los artículos 8:61 párrafo 1, 8:62 párrafos 1 y 2, y 8:63 párrafos 1, 2 y 3 del DCC.

18.CONDICIONES DE PAGO

1. Los pagos deberán realizarse en la fecha acordada en la moneda especificada por CtrlChain y en la cuenta bancaria o giro especificada en la factura. Cuando no se haya acordado una fecha de pago y no se especifique una fecha en la factura, el pago deberá realizarse dentro de los catorce (14) días calendario a partir de la fecha de la factura.
2. En En caso de que el Remitente no realice oportunamente el pago de cualquier cantidad adeudada, CtrlChain tendrá derecho, sin necesidad de previo aviso por escrito, a imponer una tarifa por pago tardío de € 100. Además, se aplicará un interés sobre las cantidades pendientes, calculado de acuerdo con la tasa

de interés legal comercial especificada en el artículo 6:119a del Código Civil Neerlandés. El interés comenzará a acumularse desde la fecha en que el pago sea exigible.

3. En caso de que el Remitente no cumpla a tiempo con el pago de cualquier cantidad adeudada, CtrlChain tendrá derecho a suspender cualquier entrega adicional o monto adeudado al Remitente.
4. Quince (15) días después de la fecha de vencimiento de la factura, CtrlChain se reserva el derecho de suspender el acceso del Remitente al Sistema. Treinta (30) días después de la fecha de vencimiento de la factura, CtrlChain se reserva el derecho de contratar una agencia de cobro y de cobrar al Remitente los costos de cobro (además del importe inicial de la factura más los intereses legales).
5. Todos los costos incurridos por CtrlChain como resultado de un incumplimiento por parte del Remitente en el cumplimiento de sus obligaciones de pago y/u otras obligaciones hacia CtrlChain serán reembolsados por el Remitente. Estos costos incluirán tanto los costos judiciales como extrajudiciales, incluidos, entre otros, los honorarios de asesores legales y de otros.
6. Los pagos a CtrlChain se considerarán realizados en primer lugar para liquidar los costos incurridos por CtrlChain, en segundo lugar para liquidar cualquier interés incurrido, y posteriormente para pagar cualquier factura pagadera en el orden determinado por CtrlChain, incluso si el Remitente indica que su pago está destinado a pagar otras facturas y/o pasivos.
7. Cualquier objeción en relación con las facturas de CtrlChain deberá presentarse antes de la fecha de pago de la factura, en defecto de lo cual se considerará que la factura es precisa y aceptada por el Remitente.
8. CtrlChain se reserva el derecho de compensar (verrekenen: Artículos 6:127 – 6:136 del DCC) cualquier monto pendiente a favor del Remitente con cualquier monto potencial adeudado por el Remitente a CtrlChain. CtrlChain deberá comunicar su intención de compensación al Remitente. Si el Remitente guarda silencio y no disputa la compensación dentro de un período razonable de quince (15) días, dicho silencio se interpretará como aceptación. CtrlChain también se reserva este derecho en el caso de que la reclamación sobre la que se basa la deuda del Remitente hacia CtrlChain no sea exigible, sea condicional o esté denominada en una moneda diferente a la de la reclamación contra la que se está compensando. Las reclamaciones en diferentes monedas se compensarán entre sí utilizando el tipo de cambio del día de la compensación. En caso de una compensación de acuerdo con este artículo, CtrlChain notificará al Remitente por adelantado o, si esto no es posible, tan pronto como sea posible después.
9. El riesgo de fluctuaciones en el tipo de cambio será asumido por el Remitente.

10. Las cantidades a las que se refiere el Artículo 15.1 también serán pagaderas si se ha producido un daño durante la ejecución del Acuerdo.
11. Si, en contravención del Artículo 15.1, CtrlChain permite el pago diferido, tendrá derecho a aplicar un cargo por límite de crédito.
12. En caso de terminación o disolución del Acuerdo, todas las reclamaciones de CtrlChain, incluidas las futuras, serán inmediatamente exigibles y pagaderas en su totalidad. Todas las reclamaciones serán exigibles y pagaderas inmediatamente en su totalidad en cualquier caso si: (i) se declara la quiebra del Remitente; (ii) el Remitente solicita una suspensión de pagos o de otro modo pierde la disposición no restringida sobre una parte significativa de sus activos; (iii) el Remitente ofrece un acuerdo excluido de los procedimientos de quiebra; (iv) el Remitente está en incumplimiento de cualquier obligación financiera adeudada a CtrlChain; (v) el Remitente cesa sus operaciones; o (vi) cuando el Remitente es una entidad legal o corporativa, si la entidad legal o corporativa se disuelve.
13. Ante la primera demanda por parte de CtrlChain, el Remitente debe proporcionar una garantía por el monto adeudado o que deberá adeudar el Remitente a CtrlChain. Esta obligación subsiste si el Transportista también tiene que proporcionar o ha proporcionado una garantía en relación con el importe adeudado.
14. CtrlChain no estará obligada, por sus propios medios, a brindar garantías para el pago de fletes, derechos, gravámenes, impuestos y/u otros costos en caso de que los mismos sean exigidos. Todas las consecuencias del incumplimiento o del incumplimiento inmediato de una exigencia de CtrlChain de proporcionar garantía correrán a cargo del Transportista. Si CtrlChain ha proporcionado una garantía por sus propios medios, podrá exigir que el Transportista pague inmediatamente el importe por el que se ha proporcionado la garantía. Cuando sea posible, CtrlChain consultará previamente con el Remitente. Si no es posible realizar una consulta previa oportuna, CtrlChain tomará las medidas que considere más convenientes para el Remitente y le informará de ello.
15. El Remitente estará obligado en todo momento a indemnizar a CtrlChain por cualquier monto que deba cobrar o exigir adicionalmente cualquier autoridad en relación con el Acuerdo, así como cualquier multa relacionada impuesta a CtrlChain. El Transportista también reembolsará dichos montos a CtrlChain si un Tercero contratado por CtrlChain exige el pago de dichos montos en el marco del Acuerdo.
16. El Transportista indemnizará en todo momento a CtrlChain por cualquier monto, así como por todos los costos adicionales que puedan ser reclamados o reclamados adicionalmente a CtrlChain en relación con el Acuerdo y/o la Orden de Transporte, como resultado de fletes y costos cobrados incorrectamente.
17. No será permisible que los reclamos por cobrar del Transportista se compensen con el pago de remuneraciones que surjan del Acuerdo por cualquier otra cuenta con respecto a los Servicios adeudados por el Transportista o de otros

costos imputables a los Bienes con reclamos del Transportista o suspensión de las reclamaciones antes mencionadas por parte del Transportista.

19. LEY APLICABLE Y ARBITRAJE

1. Todos los acuerdos entre CtrlChain y su contraparte (Remitente o Transportista) y las Órdenes de Transporte a las que se aplican estas Condiciones se registrarán exclusivamente por la legislación holandesa.
2. Todas las disputas que surjan de o estén relacionadas con el Acuerdo, una Orden de Transporte o su cumplimiento, u otras relaciones legales entre el Remitente y CtrlChain, así como todas las disputas relacionadas con estas Condiciones, serán presentadas ante el tribunal competente del distrito de Oost-Brabant, Países Bajos.
3. Todas las disputas que puedan surgir entre CtrlChain y su contraparte (Remitente o Transportista) serán decididas por tres árbitros de acuerdo con las Reglas de Arbitraje de FENEX, con exclusión del tribunal ordinario en la jurisdicción más alta. Las reglas de arbitraje de FENEX y las tarifas vigentes del procedimiento de arbitraje se pueden consultar y descargar desde el sitio web de FENEX. Una disputa estará presente cuando una de las partes declare que este es el caso.
4. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 2, CtrlChain es libre de presentar reclamaciones por sumas de dinero vencidas y pagaderas, respecto de las cuales el endeudamiento no haya sido impugnado por escrito por la otra parte dentro de las cuatro semanas siguientes a la fecha de la factura, a las autoridades holandesas competentes. tribunal del lugar de residencia de CtrlChain. CtrlChain también es libre de presentar reclamaciones de carácter urgente en procedimientos interlocutorios ante el tribunal holandés competente en el lugar de residencia de CtrlChain.
5. El arbitraje será decidido por tres árbitros, salvo que ninguna de las partes haya presentado solicitud de designación de árbitros y las partes notifiquen conjuntamente por escrito a la Secretaría de FENEX que desean que el arbitraje sea resuelto por el árbitro designado conjuntamente por ellas, con la declaración escrita de el árbitro designado conjuntamente por ellos manifestando su aceptación del nombramiento y del funcionamiento y validez del reglamento de arbitraje de FENEX.
6. Uno de los árbitros será designado por el Presidente o Vicepresidente de FENEX; el segundo es designado por el Decano del Colegio de Abogados del distrito en el que está establecida CtrlChain; el tercero será designado por ambos árbitros así designados de mutuo acuerdo.
7. El Presidente de FENEX designará una persona con experiencia en materia de transporte y logística; se solicitará al Decano del Colegio de Abogados la designación de un abogado experto en transporte y logística; el tercer árbitro

será preferentemente una persona experta en la rama de comercio o negocio en la que se desempeñe la otra parte del Transitario.

8. Cuando corresponda, los árbitros aplicarán las disposiciones de los convenios de transporte internacional, incluido, entre otros, el Convenio sobre el contrato de transporte internacional de mercancías por carretera (CMR).

20.GARANTÍAS

1. CtrlChain tiene derecho a rechazar la entrega de Bienes, documentos y/o dinero que CtrlChain (indirectamente) haya obtenido o obtendrá, por cualquier motivo y con cualquier destino, con respecto a otra parte.
2. CtrlChain tiene derecho de retención con respecto a todos los Bienes, documentos y dinero que CtrlChain tiene o tendrá (indirectamente) por cualquier motivo y con cualquier destino, para todos los reclamos que CtrlChain tiene o podría tener en el futuro sobre el Remitente y/o el propietario de los Bienes, incluso con respecto a todas las reclamaciones que no se relacionen con esos Bienes.
3. CtrlChain tiene derecho de gravamen con respecto a todos los Bienes, documentos y dinero que CtrlChain tiene o tendrá (indirectamente) por cualquier motivo y con cualquier destino, para todos los reclamos que CtrlChain tiene o podría tener en el futuro sobre el Remitente y/o el propietario de los Bienes.
4. CtrlChain considerará a cualquier persona que, en nombre del Remitente, confíe Bienes a CtrlChain para realizar Servicios, como el agente del Remitente para crear un gravamen sobre esos Bienes.
5. Si al liquidar la factura surge una disputa sobre el monto adeudado o si es necesario realizar un cálculo para determinar lo adeudado que no se puede realizar rápidamente, entonces a discreción de CtrlChain, el Transportista o la parte que exige la entrega a solicitud de CtrlChain está obligado a pagar inmediatamente la parte que las partes acuerdan que se debe y a proporcionar garantía por la parte en disputa o por la parte cuyo monto aún no se ha establecido.
6. CtrlChain también puede ejercer los derechos descritos en este Artículo 20 (derecho de gravamen, derecho de retención y derecho a rechazar la entrega) por lo que aún le debe el Transportista en relación con Órdenes de Transporte anteriores y por cualquier monto pagadero a través de entrega contra reembolso con respecto a los Bienes.
7. La venta de cualquier valor se realizará por cuenta del Transportista en la forma prescrita por la ley o, si hay consenso al respecto, de forma privada.
8. A la primera solicitud de CtrlChain, el Remitente deberá proporcionar garantía por los costos pagados o por pagar por CtrlChain a Terceros o autoridades

gubernamentales y otros costos en los que CtrlChain incurra o anticipe incurrir, en nombre del Remitente, incluidos costos de flete, aranceles e impuestos. , gravámenes y primas.

9. En ausencia de documentos, CtrlChain no está obligado a dar indemnizaciones ni a proporcionar garantías. Si CtrlChain ha otorgado una indemnización o ha proporcionado una garantía, el Transportista está obligado a indemnizar a CtrlChain de todas las consecuencias de ello.

21. TERMINACIÓN DEL ACUERDO

1. CtrlChain puede rescindir el Acuerdo con efecto inmediato en caso de que el Transportista: (i) interrumpa su profesión o negocio en gran medida o en su totalidad, (ii) pierda el poder de disponer de sus activos o una parte sustancial de los mismos, (iii) pierda su derecho legal personalidad, (iv) se disuelve o se liquida efectivamente, (v) se declara en quiebra, (vi) ofrece un acuerdo excluido del procedimiento concursal, (vii) solicita moratoria de pago o (viii) pierde la facultad de disponer de sus bienes o una parte sustancial del mismo como consecuencia del embargo.
2. Si CtrlChain incumple consistentemente y de manera imputable una o más de sus obligaciones en virtud del Acuerdo, sin perjuicio de su derecho a una compensación por cualquier daño que pueda haber sufrido de conformidad con el Artículo 13, el Transportista puede disolver el Acuerdo con efecto inmediato en su totalidad o en parte después de (i) haber notificado a CtrlChain mediante carta certificada con los motivos del incumplimiento de CtrlChain, estipulando un plazo de al menos treinta (30) días para el cumplimiento de las obligaciones; y (ii) al vencimiento del plazo respectivo de treinta (30) días, CtrlChain aún no ha cumplido con las obligaciones.
3. Si el Transportista incumple sistemáticamente y de manera imputable una o más de sus obligaciones en virtud del Acuerdo, sin perjuicio de su derecho a una compensación por cualquier daño que pueda haber sufrido, CtrlChain puede disolver el Acuerdo con efecto inmediato en su totalidad o en parte después de (i) ha estipulado, mediante carta certificada, un plazo de catorce (14) días al Transportista para el cumplimiento de las obligaciones y (ii) al vencimiento del plazo respectivo de catorce (14) días, el Transportista aún no ha cumplió con sus obligaciones. Si, al estipular dicho período, los intereses de CtrlChain en el desarrollo tranquilo de su negocio se verían perjudicados de manera desproporcionada, CtrlChain podrá disolver el Acuerdo sin respetar un límite de tiempo.
4. Ninguna de las Partes podrá disolver el Acuerdo si, considerando su carácter especial o de importancia limitada, el incumplimiento no justifica la disolución con todas las implicaciones del mismo.

22. PROPIEDAD INTELECTUAL

1. Todos los derechos de propiedad intelectual, como marcas comerciales y derechos de autor sobre el nombre de CtrlChain, el Sitio Web, el Sistema, la Aplicación móvil y el software, son y seguirán siendo propiedad de y estarán en manos de CtrlChain o sus afiliados. Cualquier uso de los elementos mencionados, incluido el nombre, el Sitio Web, el Sistema, la Aplicación móvil y el software, o su contenido, incluida la reproducción, publicación, copia o almacenamiento total o parcial de dicho contenido, está prohibido sin el consentimiento previo y específico de CtrlChain por escrito.
2. Todos los derechos de propiedad intelectual de los Servicios prestados al Remitente pertenecen exclusivamente a CtrlChain, sus afiliados, sus licenciantes o sus proveedores. Los componentes de software propiedad de Terceros, incluido el código abierto, estarán sujetos a licencias emitidas por ese Tercero respectivo.
3. El Remitente adquirirá únicamente los derechos de uso del Sistema y de la Aplicación Móvil expresamente otorgados en las presentes Condiciones, el Contrato y la ley. El derecho de uso del Sistema y Aplicación Móvil al que tiene derecho el Remitente no es exclusivo y no puede ser transferido, pignorado o sublicenciado por el Remitente.
4. CtrlChain tendrá derecho a, en cualquier momento, rediseñar, cambiar el orden, la estructura y las especificaciones, las características y cada componente y/u otro aspecto del Sistema, Sitio Web, Aplicación Móvil o cualquier otro contenido propietario utilizado por CtrlChain.

23. PROVEEDORES DE SERVICIOS

1. Con el fin de mejorar la eficiencia operativa, la visibilidad, la planificación de rutas, la navegación y la calidad general del servicio, CtrlChain coopera con varias plataformas de datos y proveedores de tecnología de terceros de confianza dentro del sector de transporte y logística. Como parte de estas colaboraciones, CtrlChain puede compartir datos operativos relevantes con sus socios para apoyar la planificación de rutas, la entrega y el seguimiento de mercancías. Los detalles sobre cómo CtrlChain gestiona y protege sus datos en este contexto, incluidos sus derechos bajo el Reglamento General de Protección de Datos (GDPR), están descritos en nuestra Política de Privacidad (para más información, por favor visite nuestra Política de Privacidad en el sitio web de CtrlChain o haga clic en <https://ctrlchain.com/en/privacy-policy>).

24. PROCEDIMIENTOS CONTRA TERCEROS

1. Los procedimientos legales y de arbitraje contra Terceros no serán llevados a cabo por CtrlChain, a menos que CtrlChain acepte hacerlo a solicitud del Remitente y a expensas y riesgo de este último. El papel de CtrlChain se limitará a facilitar el proceso.

25. PRESCRIPCIÓN Y LIMITACIÓN

1. Toda reclamación del Transportista bajo este Acuerdo estará sujeta a la caducidad por el mero transcurso de un período de nueve (9) meses (plazo de prescripción/verjaringstermijn).
2. Toda reclamación contra CtrlChain estará sujeta a la caducidad por el mero transcurso de un período de un (1) año (plazo de caducidad/vervaltermijn).
3. Los períodos de tiempo mencionados en los párrafos 1 y 2 comenzarán el día siguiente al día en que la reclamación haya vencido y sea exigible, o el día siguiente al día en que la parte afectada haya tenido conocimiento de la reclamación. No obstante lo anterior, el período mencionado para reclamaciones relacionadas con daños, depreciación del valor o pérdida de las Mercancías comenzará el día siguiente al día en que las Mercancías sean entregadas por CtrlChain o debieran haber sido entregadas.
4. En el caso de que CtrlChain sea responsabilizada por Terceros, incluidos cualquier autoridad pública, por daños, los períodos de tiempo mencionados en los párrafos 1 y 2 comenzarán desde el primero de los siguientes días:
 - el día siguiente al día en que los Terceros hayan presentado una acción contra el Agente de Carga;
 - el día siguiente al día en que CtrlChain haya resuelto la reclamación presentada en su contra. Si CtrlChain o el Tercero cuyos servicios ha contratado objeta y/o apela, los períodos de tiempo mencionados en los párrafos 1 y 2 comenzarán el día siguiente al día en que se haya dictado una resolución final sobre las objeciones y/o apelación.
5. A menos que ocurra la situación mencionada en el párrafo 4 de este artículo, si después del término de prescripción se presenta una reclamación contra una de las partes por un importe que esa parte deba a un Tercero, comenzará un nuevo término de prescripción de tres meses.

26.CARGA COMPLETA DE CONTENEDOR (FCL) TRANSPORTE

1. Todos los artículos mencionados anteriormente se aplican a los Servicios FCL, cuando corresponda debido a la naturaleza específica de este servicio, con las siguientes aclaraciones detalladas a continuación.
2. El Remitente se compromete a proporcionar información precisa y completa sobre las mercancías que se transportarán, incluidas, entre otras, dimensiones, peso, naturaleza y valor.
3. El Remitente es responsable de garantizar que las mercancías estén debidamente embaladas y etiquetadas de acuerdo con las normativas aplicables antes de la carga. CtrlChain no será responsable de daños indirectos, especiales o consecuentes.
4. El Transportista asume la responsabilidad por cualquier pérdida o daño a las mercancías durante el transporte, excepto en casos de fuerza mayor según lo

definido por la Convención CMR. CtrlChain no será responsable de los daños causados por las acciones u omisiones del Transportista.

5. El remitente es responsable de embalar, estibar y sellar adecuadamente el contenedor. Esto incluye garantizar que la carga esté bien asegurada para evitar desplazamientos durante el tránsito y que el contenedor esté sellado con un precinto de alta seguridad que cumpla con los estándares de la industria para mantener la integridad de la carga. El remitente debe asegurarse de que el número del precinto esté documentado en la documentación de envío.
6. El Remitente debe tomar todas las precauciones necesarias para evitar cualquier desplazamiento, daño u otros problemas durante el transporte que puedan complicar el proceso de descarga. Si las mercancías están mal embaladas, mal estibadas o inadecuadamente aseguradas, el Remitente puede ser considerado responsable de cualquier daño, pérdida o retraso resultante durante la descarga, de acuerdo con la Convención CMR y las regulaciones aplicables de la UE.
7. El Remitente debe proporcionar una Masa Bruta Verificada (VGM) del contenedor cargado antes de que pueda ser cargado en un buque, como lo requiere el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS). Esto requiere un pesaje y documentación precisos. El Remitente es responsable de garantizar que el VGM se calcule y comunique correctamente de acuerdo con las normativas pertinentes. La falta de proporcionar un VGM preciso puede resultar en retrasos, costos adicionales o rechazo del contenedor por parte del transportista.
8. En caso de que un precinto se encuentre roto o manipulado al momento de la entrega, el Transportista será responsable de cualquier pérdida o daño resultante de la carga, a menos que se pruebe que el precinto fue comprometido debido a factores fuera del control del transportista. CtrlChain no será responsable.
9. Cualquier disputa que surja de la inspección del precinto o el transporte de contenedores sellados se resolverá de acuerdo con la ley aplicable y la jurisdicción especificada en estos términos y condiciones. CtrlChain no será responsable.
10. El Remitente deberá garantizar que todos los contenedores y equipos utilizados para el transporte de mercancías estén en buen estado, debidamente mantenidos y sean adecuados para el transporte seguro y protegido de las mercancías. El Remitente será responsable de realizar inspecciones periódicas de los contenedores y equipos para verificar su estado y adecuación. Cualquier contenedor o equipo que se encuentre defectuoso, dañado o inadecuado deberá ser reparado, reemplazado o retirado de servicio a expensas del Remitente. El Remitente asumirá la plena responsabilidad por cualquier daño a las mercancías resultante del uso de contenedores o equipos que no cumplan con estos estándares.

11. Durante los procedimientos de descarga, el Remitente es responsable de proporcionar toda la documentación necesaria, incluidas, entre otras, la carta de porte, la lista de empaque y la factura comercial, para garantizar que las mercancías puedan ser identificadas y procesadas correctamente en el destino.
12. El Remitente debe comunicar claramente cualquier instrucción especial relacionada con la descarga del contenedor, especialmente si las mercancías requieren un manejo especial o si se deben cumplir condiciones específicas.
13. Se aplica la misma política de gastos de cancelación y costes de espera (Art. 15). Si surgen cargos adicionales relacionados con el transporte, incluidos posibles retrasos o costos impuestos por partes externas (por ejemplo, ferry, aduanas), CtrlChain se reserva el derecho de facturarlos. Es posible que se apliquen diferentes costos de cancelación y/o espera a los envíos intermodales.

27. SERVICIOS DE PALETS Y PAQUETES

1. Los Servicios de Palets y Paquetes de CtrlChain se refieren a los servicios facilitados por CtrlChain en los que las Mercancías del Remitente son enviadas en palets individuales o como paquetes.
2. El Remitente reconoce y acepta que los envíos bajo el Servicio de Palets y Paquetes pueden ser combinados con mercancías de otros remitentes, y que los tiempos exactos de tránsito pueden variar debido a rutas con múltiples paradas o a la gestión de consolidación.
3. El Remitente es responsable de asegurar que todos los palets o paquetes estén debidamente embalados, asegurados para el transporte, etiquetados (por ejemplo, código de barras, peso, dirección de entrega), incluyan referencias de seguimiento e instrucciones de manejo, estén paletizados, sean apilables (salvo que se declare lo contrario), aptos para manejo con montacargas y estén enfajados o termoencogidos sobre una base (skid). Los líquidos deben estar amortiguados con material absorbente. El Remitente también deberá cumplir con cualquier requisito específico de embalaje, etiquetado o documentación establecido por el transportista o las autoridades competentes. El incumplimiento de estas normas podrá resultar en retrasos, rechazo o pérdida de cobertura de responsabilidad. CtrlChain no será responsable por daños o pérdidas derivadas del incumplimiento de dichas normas.
4. En caso de que los Palets y/o Paquetes se desvíen de los requisitos especificados por el transportista en cuanto a forma, tamaño, dimensiones o peso, el transportista podrá imponer recargos. Dichos recargos serán trasladados por CtrlChain al Remitente, quien será responsable de su pago.
5. CtrlChain no será responsable ni estará obligado por los precios, tarifas, posibles recargos, costos adicionales, cancelaciones, demoras en los servicios de transporte ni por ninguna otra consecuencia derivada durante la carga,

- descarga, transporte, aplazamiento o tiempos de espera en el lugar de recogida o entrega, y/o por los tipos de vehículos proporcionados por el transportista.
6. El Remitente es responsable de proporcionar detalles precisos de entrega, incluyendo la especificación del nombre de un destinatario autorizado en la etiqueta de envío o en las instrucciones de entrega, si así se requiere. La entrega se considerará completada cuando una persona en la dirección de entrega firme por la recepción del envío. CtrlChain no tiene la obligación de verificar la identidad o autoridad del firmante y no asume responsabilidad alguna por la entrega a una persona presente en la dirección del destinatario que declare aceptar el envío. CtrlChain no será responsable de la exactitud de la información contenida en la Orden de Transporte.
 7. El Remitente reconoce y acepta que el transporte de mercancías por parte del Transportista puede estar sujeto a términos y condiciones adicionales establecidos por dicho Transportista.
 8. El Remitente indemnizará y mantendrá indemne a CtrlChain de todos y cada uno de los costos razonables, gastos (incluyendo almacenamiento), pérdidas, impuestos y derechos aduaneros incurridos por CtrlChain, así como de cualquier reclamación presentada contra CtrlChain, derivados de (a) el incumplimiento del envío con cualquier restricción, condición o requisito comunicado al Remitente por CtrlChain o el Transportista; (b) cualquier rechazo, suspensión o devolución de un envío (o parte del mismo) por parte del Transportista, según lo permitido en los Términos y Condiciones del Transportista; (c) el incumplimiento por parte del Remitente de cualquiera de los términos establecidos en estos Términos y Condiciones. En caso de devolución de un envío (o parte del mismo), el Remitente será responsable de todos los cargos aplicables, los cuales serán calculados conforme a las tarifas comerciales vigentes del transportista real.
 9. Las reclamaciones por paquetes perdidos o dañados deberán presentarse dentro de los 14 días siguientes a la fecha estimada de entrega. El Transportista deberá proporcionar los datos de escaneo y los resultados de la investigación interna dentro de los 10 días hábiles siguientes.
 10. El Remitente reconoce que CtrlChain no es responsable por disputas entre el Remitente y el Transportista, derivadas, entre otras causas, de la provisión de información incorrecta (por ejemplo, dirección), destinatario no localizado, lugar de entrega inaccesible, rechazo de la recepción del Envío por parte del destinatario, imposibilidad del Transportista para realizar el despacho aduanero, falta de pago del precio de las mercancías en caso de contra reembolso, o falta de pago de impuestos y aranceles por parte del destinatario.
 11. En caso de un intento de entrega fallido, serán aplicables los Términos y Condiciones del Transportista en relación con la devolución, almacenamiento temporal, eliminación y/o destrucción del artículo no entregado. Se recomienda revisar los Términos y Condiciones del Transportista para cada envío. Todos los costes derivados de la devolución, almacenamiento, eliminación o cualquier otra tarifa adicional serán asumidos por el Remitente.

12. CtrlChain no será responsable frente al Remitente, al expedidor ni a terceros por pérdidas, daños (ya sean directos, indirectos, incidentales, consecuentes o punitivos) o retrasos causados por, o relacionados con, los servicios prestados por el Transportista.

28. TRANSPORTE GESTIONADO

1. En el servicio de Transporte Gestionado, CtrlChain actúa como un proveedor de un Sistema de Gestión de Transporte. CtrlChain no se considerará un transitario. El papel de CtrlChain se limitará a facilitar el proceso de gestión y optimización del transporte proporcionando su Sistema y conectando al Remitente con su lista designada de transportistas preferidos. El papel de CtrlChain no implicará participación directa en las actividades de transporte.
2. Todos los artículos mencionados anteriormente se aplican al Servicio de Transporte Gestionado, cuando corresponda, debido a la naturaleza específica de este servicio, con las aclaraciones detalladas a continuación.
3. El Remitente reconoce y acepta que sus Transportistas deben aceptar y cumplir con los Términos y Condiciones del Remitente. El Remitente deberá subir sus Términos y Condiciones al registrarse en el Servicio de Transporte Gestionado. El Remitente reconoce expresamente que es responsable del contenido de sus Términos y Condiciones. CtrlChain actúa únicamente como intermediario, transmitiendo la solicitud del Remitente al transportista seleccionado.
4. CtrlChain no será responsable ni asumirá ninguna responsabilidad por los precios, tarifas, posibles recargos, costos adicionales, cancelaciones, retrasos en los servicios de transporte o cualquier otra consecuencia resultante durante la carga, descarga, transporte, aplazamiento o tiempos de espera en el lugar de recogida o entrega, y/o tipos de vehículos proporcionados por el transportista. CtrlChain no asumirá responsabilidad por la exactitud de la información contenida en la Orden de Transporte. El Remitente será responsable de esta información proporcionada a su transportista.
5. Bajo este Servicio de Transporte Gestionado, CtrlChain no establecerá ninguna relación contractual con los transportistas designados por el Remitente. Por lo tanto, cualquier disputa o reclamación que surja de o esté relacionada con el pago/facturación, transporte o cualquier responsabilidad por pérdida, daño, lesión o retraso derivado de los servicios de transporte se resolverá únicamente entre el Transportista y el Remitente. Por la presente, CtrlChain se exime de cualquier responsabilidad en relación con dichas disputas. CtrlChain no aceptará ninguna forma de responsabilidad por disputas entre el Transportista y el Remitente.
6. CtrlChain no será responsable por ningún daño directo, indirecto, incidental, consecuente o punitivo, incluidos, entre otros, la pérdida de beneficios, que

surjan de o estén relacionados con el Sistema de Gestión de Transporte o los servicios prestados.

7. En el caso de que el Remitente elija remunerar a su Transportista a través del Sistema de CtrlChain, la compensación del Transportista se desembolsará posteriormente a la recepción del pago por parte de CtrlChain del Remitente. CtrlChain no será responsable de los retrasos en el desembolso del pago al Transportista.
8. Los servicios que el Transportista prestará al Remitente y la remuneración del Transportista estarán sujetos al acuerdo entre el Transportista y el Remitente. El Remitente será responsable y asumirá la obligación de garantizar el pago al Transportista.
9. El Remitente indemniza y exime de responsabilidad a CtrlChain, sus directores, empleados, contratistas y afiliados de cualquier reclamación, daño, responsabilidad, gasto o pérdida que surja de o esté relacionada con los servicios de transporte y el uso del Sistema, a menos que sea causado por negligencia grave o conducta dolosa de CtrlChain.
10. Los servicios que el Transportista proporciona al Remitente y la remuneración del Transportista estarán sujetos al acuerdo entre ellos. El Remitente será responsable de garantizar el pago al Transportista por cualquier retraso o falta de pago por parte del Remitente.
11. CtrlChain retiene todos los derechos sobre su Sistema de Gestión de Transporte y cualquier propiedad intelectual relacionada (ver Art. 22). El uso o reproducción no autorizada está prohibido.
12. En el caso de que el Remitente seleccione un transportista que no esté incluido en su lista designada, desviándose así del Servicio de Transporte Gestionado, el servicio prestado será de transporte de carga y se regirá por los Términos y Condiciones Generales de transporte de carga de CtrlChain.

29. MERCANCÍAS RESTRINGIDAS Y RECHAZO DEL TRANSPORTE

1. Queda terminantemente prohibido al Remitente enviar artículos que:
 - Estén prohibidos o restringidos por la legislación aplicable (incluyendo, pero no limitándose a, ADR, REACH y CLP);
 - Sean perecederos, peligrosos o de alto valor que no hayan sido declarados y acordados por escrito previamente;
 - Tengan un valor inusual, tales como obras de arte, antigüedades, piedras preciosas, sellos, objetos únicos, plata u oro;
 - Sean armas, municiones, equipo militar, explosivos y/o materiales inflamables.
2. CtrlChain se reserva el derecho de rechazar el transporte de dichas Mercancías.

3. En caso de envío ilegal de los artículos mencionados, CtrlChain se exonera de cualquier responsabilidad que pudiera derivarse.
4. El Transportista es el único responsable de garantizar el cumplimiento de todas las leyes y regulaciones aplicables de la UE, internacionales y nacionales al transportar mercancías. Cualquier envío que contenga materiales restringidos no autorizados podrá ser rechazado, reportado a las autoridades y dar lugar a la suspensión de las cuentas de usuario.

La versión en inglés de los Términos y Condiciones de CtrlChain es el documento vinculante. La traducción al español se proporciona únicamente para conveniencia.

